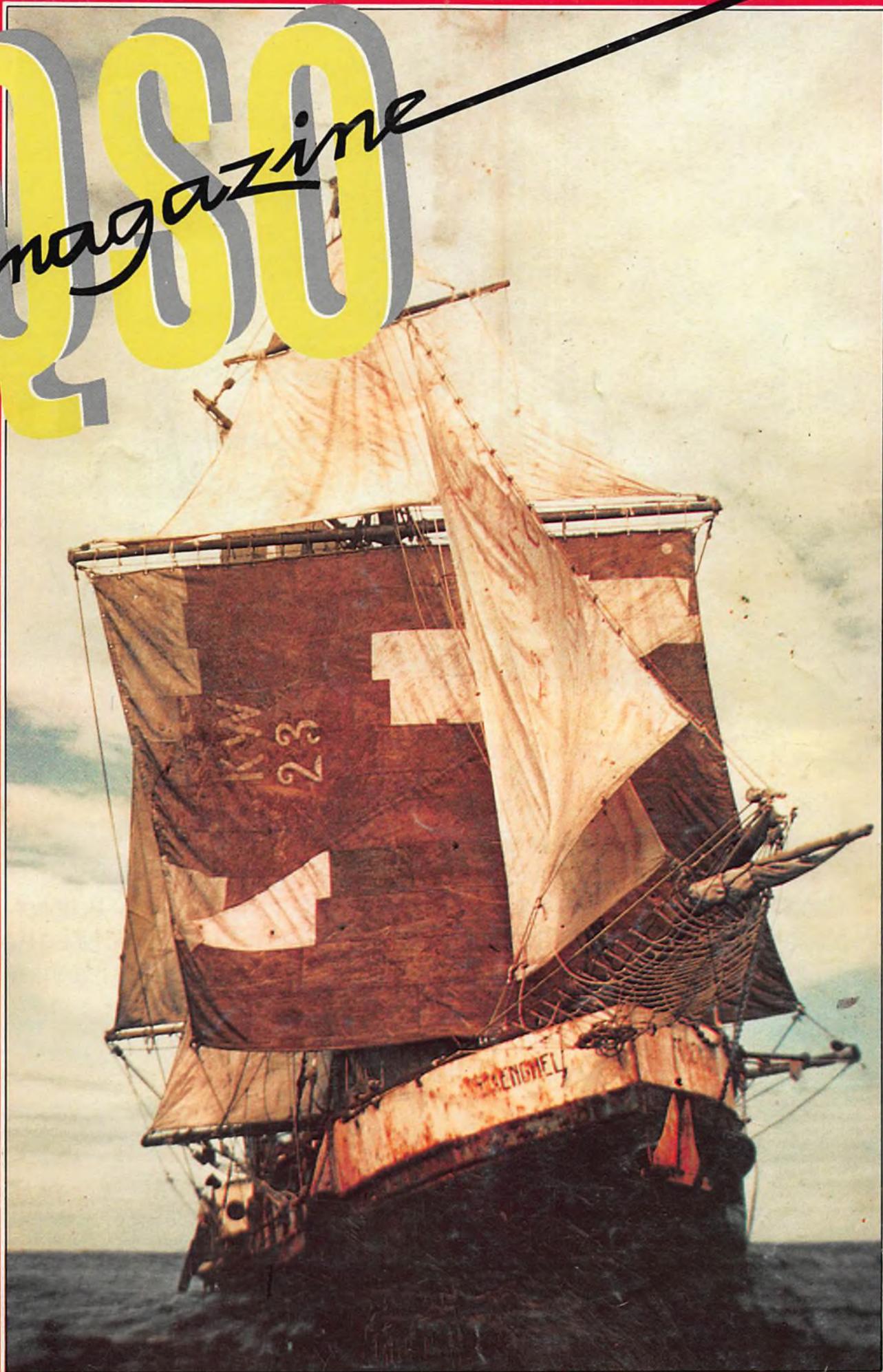


CITIZEN BAND ET COMMUNICATION

# QSO

*magazine*



M 1229 - N° 83 - DEC. 88  
25,00 F. - RD

DOSSIERS / REPORTAGES



# FT-747GX

**YAESU**


- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz
- Emetteur bandes amateurs HF, SSB-CW-AM (FM en option), 100 W
- Choix du mode selon le pas de balayage
- 20 mémoires
- Scanner
- Filtre passe-bande 6 kHz (AM), 500 Hz (CW)
- Atténuateur 20 dB
- Noise blanker
- Etage de puissance refroidi par ventilation forcée pour une puissance maximum
- Poids : 3,3 kg
- Dimensions : 238 x 93 x 238 mm
- Interface CAT-System de commande par ordinateur
- Gamme complète d'accessoires

## YAESU - FT 757GXII

Transceiver décimétrique nouvelle technologie, couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet, 100 W. Alimentation : 13,8 Vdc. Dimensions : 238 x 93 x 238 mm, poids : 4,5 kg. Option CAT-System : interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.



## YAESU - FT 767GX

Transceiver compact, réception de 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Wattmètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS232C.



**GENERALE  
ELECTRONIQUE  
SERVICES**

68 et 76 avenue Ledru-Rollin  
75012 PARIS  
Tél. : (1) 43.45.25.92  
Télex : 215 546 F GESPAS  
Télécopie : (1) 43.43.25.25

**G.E.S. LYON** : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.  
**G.E.S. COTE D'AZUR** : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.  
**G.E.S. MIDI** : 126, rue de la Timone, 13000 Marseille, tél. : 91.80.36.16.  
**G.E.S. NORD** : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.  
**G.E.S. CENTRE** : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

## DECODEURS



**nouveau**

**WAVECOM - W 4010.** Nouveau décodeur de conception la plus moderne, d'utilisation facile et ergonomique. Manipulation simple par affichage de menus et des paramètres optionnels.

• Packet AX 25 (HF et VHF/UHF) • ARO 28 MARC • ARO/FEC CCITT3 • Baudot/ASCII/CW.

Vitesse variable synchrone et asynchrone. Inversion débit. Mesure de baud. 5 alphabets internationaux.

Affichage par Bargraph LED de 50 à 2300 Hz. Filtre passe-bande très sélectif à 8 pôles. Filtre passe-bas 6 pôles contrôlé par micro-processeur. Format vidéo 25 lignes de 80 caractères. 160 kB de mémoire. Sorties Centronics // bufferisée et RS 232V 24 série.



**TOUS MODELES DE DECODEURS RTTY - FAX - CW TOR - AMTOR - PACKET**



## GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

68 et 76 avenue Ledru-Rollin  
75012 PARIS  
Tél. : (1) 43.45.25.92  
Télex : 215 546 F GESPAR  
Télécopie : (1) 43.43.25.25

**G.E.S. LYON :** 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.  
**G.E.S. COTE D'AZUR :** 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.  
**G.E.S. MIDI :** 126, rue de la Timone, 13000 Marseille, tél. : 91.80.36.16.  
**G.E.S. NORD :** 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.  
**G.E.S. CENTRE :** 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

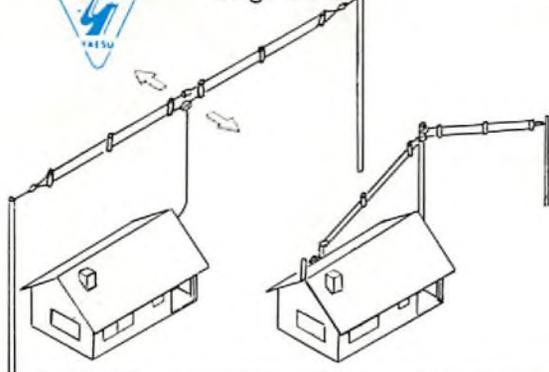
## ANTENNE DIPOLE HF LARGE BANDE

# YA-30

**YAESU**



2-30 MHz en continu  
150 w - 50 ohms  
long. 25 m.



## RECEPTEURS-SCANNERS

**60 à 905 MHz**  
**YAESU - FRG 9600.** Récepteur scanner de 60 MHz à 905 MHz. Tous modes. 100 mémoires. Option interface de télécommande pour APPLE II.



**26-30 MHz 60-88 MHz**  
**115-178 MHz**  
**210-260 MHz**  
**410-520 MHz**

**YASHIO - BLACK JAGUAR - BJ 200mkII.** Nouvelle version. Récepteur scanner portable. AM-FM. 16 mémoires.

**nouvelle version 2.150 FTTC**

**60-89 MHz**  
**118-136 MHz**  
**138-174 MHz**  
**406-495 MHz**

**AOR - HX 850E.** Récepteur scanner portable. AM-FM. 20 mémoires. Poids 560 g. Dimensions 145 x 65 x 44 mm (sans antenne).

**nouveau Le plus petit 2.350 FTTC**



**AOR - HX 4200E.** Récepteur scanner version mobile et fixe (non illustré).



Prix au 15/09/1987

**2.250 FTTC**

**nouveau**

**YAESU - FT 757GXII.** Transceiver décimétrique nouvelle technologie, couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation 13,8 Vdc. Dimensions 238 x 93 x 238 mm, poids 4,5 kg. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.



## EMETTEURS-RECEPTEURS

**nouveau**  
**YAESU - FT 23R.** Transceiver portable 144 MHz. FM. 10 mémoires. Boîtier métallique. Affichage LCD fréquence et S-mètre. 2 à 5 W suivant pack alimentation.  
**YAESU - FT 73R.** Idem mais 430 MHz et 1 à 5 W suivant pack alimentation.



**25 à 550 MHz**  
**800 à 1300 MHz**

**AOR - AR 2002F.** Récepteur scanner de 25 MHz à 550 MHz et de 800 MHz à 1300 MHz. AM / NBFM. Dimensions : 138 x 80 x 200 mm.



**nouveau**  
**YAESU - FT 727R.**

Transceiver portable 144-146 MHz et 430-440 MHz. FM. 0,5 W/ 5 W. 10 mémoires. 1 mémoire canal d'appel pour chaque bande. Scanning. Affichage LCD fréquence et S-mètre. VOX. Voltmètre tension batterie. CAT-System.



# CB SHOP

**CENTRE VILLE : CB SHOP**  
8, allées de Turenne 44000 NANTES  
Tél. 40.47.92.03

**PRES CENTRE ROUTIER : WINCKER FRANCE**  
55, rue de Nancy 44300 NANTES  
Tél. 40.49.82.04

**LA SURPRISE DE QUALITE**

**1 PACIFIC IV AM/FM/SSB**

**1 590 F**

**SOMMERKAMP TS 789 28/30 MC  
ANTENNE GRATUITE**

**2 950 F**

**DEJA  
DANS TOUS  
LES POINTS  
CB SHOP**

## FAITES COMME EUX...

### 01 UTV RADIOCOMMUNICATIONS

58, rue Charles Robin  
01000 BOURG EN BRESSE  
Tél. 74.45.05.50

### 06 LA BOUTIQUE DES LOISIRS

9, rue de la République  
06500 MENTON  
Tél. 93.35.33.45

### 07 TEL.7 FLAVIAC

07000 PRIVAS  
Tél. 75.65.79.30

### 11 ETS KUGELE

6, avenue Camille Bouché  
11300 LIMOUX  
Tél. 68.31.07.44

### 13 MÔDULE

50, boulevard Vauban  
13006 MARSEILLE  
Tél. 91.81.39.93

### 16 EKIP'AUTO

81, avenue Victor Hugo  
16100 COGNAC  
Tél. 45.35.26.05

### 16 ETS VALLADE

16, place Aristide Briand  
16700 RUFFEC  
Tél. 45.31.03.82

### 17 OLÉRON NAUTIQUE

RN 734 17550 DOLUS  
ILE D'OLÉRON  
Tél. 46.75.30.11

### 18 AUTOMATIC ALEX

La Main Blanche  
18220 PARASSY  
Tél. 48.64.45.22

### 19 STE A.D.I.M.

1, av. Winston Churchill  
19000 TULLE  
Tél. 55.26.08.28

### 24 GARAGE - LA FAGE AUTO - CAMPAGNE

24260 LE BUGUE  
Tél. 53.07.41.35

### 25 ETS E.2.I.

30 bis, rue du MI Joffre  
25200 MONTBELIARD  
(Pas de N° de téléphone)

### 25 RELAIS DE LA DILIGENCE

LARNOD 25720 BEURE  
Tél. 81.57.21.60

### 26 DROME ORIGAN

2, rue de Lyon  
Sorite Nord - RN 7  
26600 PONT DE L'ISERE  
Tél. 75.84.61.30

### 27 ELECTRO SERVICE

Rue de la Victoire  
27270 BROGLIE

### 28 PERCHE CARAVANES

20, bis rue Martin Dubuard  
28400 NOGENT LE ROTROU  
Tél. 37.52.22.38

### 29 ETS S.E.B.

Rue des Marais  
29132 ST GUENOLE  
Tél. 98.58.88.34

### 30 FLASH DEPANNAGE

7, rue de la Bienfaisance  
30000 NIMES  
Tél. 66.21.01.09

### 33 L'ONDE MARITIME

257, rue Judaique  
33000 BORDEAUX  
Tél. 56.24.05.34

### 33 ETS PIGNON

110, Quai de Carriet  
33120 LORMONT  
Tél. 56.06.92.17

### 33 ETS LES SEPT NAINS

69, boulevard Leclerc  
33120 ARCACHON  
Tél. 56.83.06.57

### 35 RELAIS 157

Les Fosses  
35220 CHATEAUBOURG  
Tél. 99.00.30.51

### 38 ETS NODET

38390 MONTALIEU  
VERCIEU  
Tél. 74.88.55.77

### 39 SEBILE ELECTRONIQUE

4, Quai des Courcelles  
39600 ARBOIS  
Tél. 84.66.07.73

### 44 CB SHOP

8, allée Turenne  
44000 NANTES  
Tél. 40.47.92.03

**FILTRE  
SECTEUR  
320 F**

### 44 FORMULES ACCESSOIRES

1, rue Porte Paizaise  
44190 - CLISSON  
Tél. 40.36.18.92

### 44 ETS LEBASTARD

La Grigonnais  
44170 NOZAY  
Tél. 40.51.32.72

### 45 CENTRE SERVICE FRANCE

4, rue Pasteur  
45200 MONTARGIS  
Tél. 38.93.55.99

### 49 ETS ESCULAPE

Rue du Palis  
49124 ST BARTHELEMY  
D'ANJOU  
Tél. 41.43.42.45

### 50 SODIAMA

Route de Paris  
50600 ST HILAIRE DU H.

### 56 GOURIN DISTRIBUTION

Route de Spezet  
56110 GOURIN  
Tél. 97.23.41.91

### 58 MEGA -WATT-

45, route de Corcelle  
58000 MARZY NEVERS  
Tél. 86.59.27.24

### 59 ETS PRINGAULT

39 ter, route de Feignies  
59600 MAUBEUGE  
Tél. 27.64.85.26

### 64 MEGAHERTZ

14, place de la République  
Quarter St Esprit  
64000 BAYONNE  
Tél. 59.92.87.05

### 64 STEREO 2000

93, bd Alsace Lorraine  
64000 PAU  
Tél. 59.92.87.05

### 65 ETS RUART

Les Deux Cataignes  
Centre Rouler et Douanier  
66160 LE BOULOU  
Tél. 68.83.20.89

### 66 TOP SERVICE

42, rue de l'Ancien  
Champs de Mars  
66000 PERPIGNAN  
Tél. 68.52.59.19

### 67 ETS WOLFF & Cie

5, rue du Marais Vert  
67000 STRASBOURG  
Tél. 88.22.35.35

### 68 GARAGE MEYER

68230 WIHR AU VAL  
Tél. 89.71.11.09

### 69 TRUCKING

22, Quai Perrache  
69002 LYON  
Tél. 78.42.90.80

### 73 RELAIS DE LA MAURIENNE

R.N. 6 La Chapelle  
73660 ST REMY DE  
MAURIENNE  
Tél. 79.36.15.88

### 73 Ets DUGELAY

Autoport de Fréjus  
73500 LE FRENEY  
Tél. 79.05.29.21

### 77 A.R.C.

23, rue Poincaré  
77400 LAGNY THORIGNY  
Tél. 16.1.64.30.91.43

### 79 GARAGE BOUSSARD

23, rue des Roches  
79320 MONCOUTANT  
Tél. 49.72.60.75

### 85 STATION SERVICE PERROQUIN

69, rue du Mareuil  
85320 MAREUIL S/LE LAY  
Tél. 51.97.20.62

### 85 DANIEL BENOIT

KIT ELECTRONIQUE  
Lotissement du Bossarc  
Chasnais 85400 LUCON  
Tél. 51.97.74.56

### 90 E2I

5, rue du GI Rousseil  
95000 BELFORT  
Tél. 84.28.03.03

### 91 Ets ACS & AEP

49, av. Carnot  
91100 CORBEIL-ESSONNES

**REVENDEURS, DEVEZ LE POINT CB SHOP DE VOTRE VILLE !**

**DEVENIR POINT CB SHOP, C'EST EXCLUSIF ET GRATUIT**

**LA CB SUR MINITEL : 40.52.00.94**

**BON DE COMMANDE A RETOURNER A :**

**CB SHOP 8, allée Turenne 44000 NANTES (Tél. 40.47.92.03)**

Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 30 F les deux

NOM .....

ADRESSE .....

VILLE ..... CODE POSTAL .....

Ci-joint mon règlement : 30 F

Je suis : Particulier  Dirigeant de Club  Revendeur

Pour les professionnels,  
Cachet commercial obligatoire

# LINCOLN c'est oser sortir du lot!

## un **PRESIDENT** très large bande!

RENDEMENT OPTIMAL AVEC ANTENNE **DAKOTA**

- Large bande AM - FM - SSB.
- Affichage à cristaux liquides.
- Recherche de fréquence par Scanner.
- Squelch automatique.

radio-amateur 28mhz



## CSI FRANCE

D'AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR MINITEL EN 3614 TAPEZ CSI

**SIÈGE SOCIAL**  
Zone Industrielle - BP 100  
34 540 BALARUC - Tél: 67 48 07 70  
Télex: 490534 F - Fax: 67 48 48 49

**SUCCURSALE "ÎLE DE FRANCE"**  
5, rue des Pyrénées - BP 518  
94 623 RUNGIS SILIC - Tél: (1) 46 87 31 82  
Télex: 205116 F - Fax: (1) 46 87 73 26

**SUCCURSALE "RHÔNE-ALPES"**  
1, rue des Vergers  
69 760 LIMONEST EVOLIC  
Tél: 78 43 22 80 - Fax: 78 43 22 71

Alain SCATENA et son équipe vous adressent  
leurs meilleurs vœux pour 1989.

Toutes nos  
commandes sont  
expédiées sous 24 H

**MAGASIN**



**C.B.**

Des spécialistes  
à  
votre service

Magasin ENCORE  
37, rue Raymond Poincaré - 10000 TROYES

Tél. 25.73.22.02

Service après vente, installations, vente et renseignements.  
Vente par correspondance sur toute la France et les Dom - Tom.

**Un atelier qui ne recule devant aucune réparation  
Même pour le matériel qui n'a pas été acheté au magasin.**

TAGRA ORLY .....	530 F	PRESIDENT HARRY .....	610 F
PRESIDENT TAYLOR .....	650 F	PRESIDENT JACKSON ...	2 100 F
PRESIDENT FRANÇOIS .....	790 F	MIDLAND 77225 .....	870 F
TAGRA OCEANIC .....	850 F	MIDLAND 2001 .....	640 F
MIDLAND 4001 .....	880 F	RANGER AR 3300 F .....	4 430 F
SUPER STAR 120 .....	1 340 F	PORTABLE	
PRESIDENT JFK .....	1 420 F	TAGRA POCKET .....	1 450 F
CSI SCANN 120 .....	1 580 F	KIT PORTABLE	
FORMAC 240 .....	1 340 F	TAGRA ORLY .....	350 F
SUPERSTAR 360 .....	1 780 F	PORTABLE STABO	
PRESIDENT GRANT .....	1 680 F	SH 7700 .....	980 F
SUPER STAR 3900 .....	1 780 F	SCANNER MOBILE	
FORMAC 240 ECHO .....	1 750 F	DIGITEK 8000 .....	2 300 F
		RECEPTEUR MULTIBAN .....	220 F

**Aussi disponible une gamme complète d'antennes - postes et accessoires**

**CREDIT POSSIBLE SUR TOUT LE MATERIEL A PARTIR DE 1.500 F**

**Veillez m'adresser votre nouveau catalogue,  
tarifs, conditions et bon de commande.  
Ci-joint 10 F en timbres**

NOM .....

Prénom .....

ADRESSE : .....

**VENTE PAR CORRESPONDANCE**

(Noter très lisiblement vos nom, prénom, adresse et numéro de téléphone)

**FRAIS DE TRANSPORT :** pour les postes seuls et les petits paquets PTT : Non urgent 50 F. Urgent 70 F. Colls SERNAM : (bases, antennes et colls de plus de 5 kg) : Non urgent 100 F, Urgent 150 F. Contre-remboursement possible avec 100 F minimum à la commande et prévoir en plus 50 F de frais de contre-remboursement. DOM-TOM, prix du transport : PTT identique à la métropole. Par transporteur nous consulter. Pas de contre-remboursement.

Pour recevoir vos commandes plus vite, téléphonez et adressez-nous un mandat télégraphique.

Modification en canaux  
140 F

Modification en puissance  
60 F



**Ouvert du Lundi après-midi au Samedi.  
Le matin de 10 h à 12 h. L'après-midi de 15 h à 19 h 15.**

**TRANSPORT GRATUIT**  
pour toute commande supérieure à 3.000 F

**DES CENTAINES DE PRODUITS DE LA CB AU RADIO AMATEUR**

**DES PROMOTIONS TOUTE L'ANNEE**



**EXPEDITION TOUTE LA FRANCE ★ VENTE A CREDIT**

Tél. (3) 993.68.39

**LE PRO A ROMEO** CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE **SARCELLES** 95200

# ICOM CENTRE FRANCE

**DAIWA-KENPRO**  
**YAESU**  
**HY-GAIN**



Nouveau :  
IC 761

**KURT FRITZEL**  
**KENWOOD**  
**TONNA-JAY BEAM**



**TS 940 SP** SSB-AM-FM-FSK  
100 KHz-30 MHz-100W HF

**IC 751F-AF**  
100 KHz-30 MHz  
32 Mémoires-200 W PEP



**WATTMETRES**

**DAIWA**  
VHF / HF



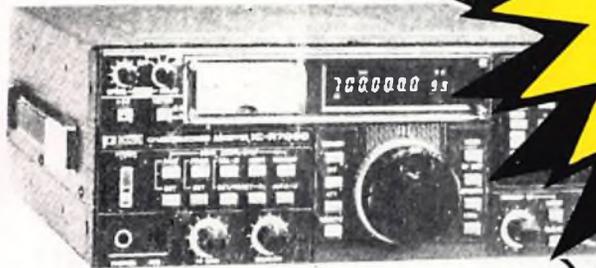
**FT 767 GX** 100 KHz-30 MHz  
options 2 m-70 cm



**FT 757 GX et GX2**  
500 KHz-30 MHz 100 W



**TS 440 SP** SSB-AM-FM-RTTY  
100 KHz-30 MHz-100 W HF



**SCANNER ICR 7000** 25 MHz-2 GHz

**POUR VOS FÊTES**  
Fréquence Centre vous propose  
votre crédit gratuit à partir de  
2 000 F d'achat en 4 mensualités  
( après acceptation ) envoi franco  
de port sur toute la France Métro-  
politaine.  
Nouvelle génération de « DECA »  
IC 725 : 7 950,00 F TTC avec micro  
FT 747 GX : 7 455,00 F TTC  
TS 140 : 8 950,00 F TTC



**IC 735 F**  
100 KHz-30 MHz



**RX-R5000-R2000**  
100 KHz-30 MHz



**TR 751** VHF SSB-FM  
5W-25W



**RX-FRG 8800**  
100 KHz-30 MHz

**PORTABLES**  
VHF / UHF



**RX NRD 525 JRC**  
90 KHz-34 MHz R



**RX-FRG 9600**  
60-905 MHz



**RX-IC R 71 E**  
100 KHz-30 MHz

**PYLONES**  
**TELESCOPIQUES**

12 m : 10.200,00 F  
18 m : 13.900,00 F

**FREQUENCE CENTRE**

18, place du Maréchal Lyautey  
69006 LYON

Tél. 78.24.17.42 +

Du lundi au samedi - 9 h 00 / 19 h 00 sans interruption

Livrés complets (treuils, haubans)  
DECODAGE CW-RTTY-TELEREADER

EQUIPEMENT AIR-MARINE

CREDIT IMMEDIAT

EXPEDITION FRANCE-ETRANGER

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Documentation contre 3 timbres à 2.20 F (préciser le type d'appareil)

## 10 LECTEURS...

C'est pas marrant d'écrire,  
mais ça soulage !

## 11 12, 13, 34 INFOS RADIO...

Euromarathon : une assistance exemplaire,  
**Samator** : un pied dans la flotte et le nez dans  
les étoiles, les cibistes viennent en aide aux  
sinistrés de **NIMES**, soirée « Béton » à **Bondy**,  
Visu **QSO Mag** à Toulouse.

## 14 DX

Des contacts rares, des visus, des initiatives...  
et des nouvelles de nos cousins Canadiens.

## 17 LA CB EN EUROPE DE L'EST

Un jardin très secret.

## 20 CONCOURS QSO MAG

Gagnez 3 TX en 5 énigmes.

## 21 PORTRAIT

- Erik, Capitaine du Triaenghel et de ses  
aventures devant l'éternel.
- Voyages, Voyages : Portrait d'un SWL ( p. 25 ).

## 26 REPORTAGES

- Visus Africains.
- Rencontres Brésiliennes ( p. 28 ).
- Petit journal d'une randonnée  
Cyclo-Equestre ( p. 32 ).

## 31 RACINES

Country Music « for ever » et, la CB au cœur !

## 36 CB FICTION

Un après-midi de Janvier 2001.

## 38 TRAVERSES

Préparation à la licence Radio-amateur,  
Les secrets du code Q, Idre chronique,  
Des scouts « toujours prêts » à moduler !

## 41 CLUBS

Nouvelles d'en France !

## 44 AFFAIRES

Les petites annonces efficaces et gratuites.

## 48 RADIO PHILATELIE

La TSF.

**QSO**

N° 83 - DECEMBRE 1988 - Prochaine édition : MARS 89

54, bis rue Alsace Lorraine - 31000 TOULOUSE - Tél. 61.21.83.32

Directeur Gérant : Serge SELLEM - Rédacteur en Chef : Jean-Luc SELLEM - Maquette : Catherine NICAUD  
Ont participé à ce numéro : Hubert Montailloux, Patrick Besson, Allen 24, Alain Leroy, Jean-Luc Lescure,  
Jean Bardies, Alpha 33, Jacques Hoffbeck, Victor Oltéan, Jacky et Sylvie Pintet, Ivan Leroux (collaborateurs bénévoles).

QSO Magazine est une publication SNES (SARL au capital de 20.000 F) - RCS Toulouse 81 B 172 - Siège social : 54 bis, rue Alsace Lorraine - 31000 TOULOUSE  
Principaux actionnaires : BUCEREP (SARL) Serge et Jean-Luc SELLEM - Diffusion France et Etranger : NMPP (M 1229) - Tirage minimum : 20.000 exemplaires

■ Photocomposition : Force 3 (Ramonville) ■ Impression : Imprimerie du Sud (Toulouse) et Impression des Pyrénées (Foix) ■ Photogravure : M.P.P.  
■ Dépôt légal à parution.

# LECTEURS

Suite à la publication dans QSO n° 82 dans cette même rubrique « Courrier des lecteurs », d'une lettre ouverte du Président des Victor Lima qui s'insurgeait contre les organisateurs du Contest DX national, un droit de réponse nous a été demandé. Voici la réponse de Patrick Besson (coordinateur national). Elle suscitera, sans doute, des remous...

**Mais sachez que pour QSO Magazine qui a donc publié les 2 points de vue, l'affaire est close !** Nous n'avons guère le goût de la polémique et la CB n'en sortirait pas grandie !

Monsieur le Président Fondateur du Groupe Victor Lima,

Quelle ne fut pas ma surprise (doux euphémisme) à la lecture, dans le dernier numéro de QSO Magazine, de votre article montrant d'un doigt accusateur le Contest DX National CB que vous placez encore, en Décembre dernier, sur un piédestal.

Je ne voudrais en rien vous empêcher de jouir de l'aurole de martyr dont vous couvrez votre club, mais j'aimerais cependant apporter quelques précisions à tous les DX'ers qui auraient pu se laisser abuser.

En d'autres époques, vous eussiez pu inspirer RABELAIS pour son personnage de PICROCOLE ou le caricaturiste DUBOUT, mais, pour employer une image plus actuelle, permettez moi de vous dire que vous ne manquez pas d'à propos !

Il est en effet surprenant qu'une personne comme vous, Président fondateur d'une groupe DX se voulant l'égal des plus grands, soit le seul des 186 inscrits de 1988, à avoir volontairement ignoré (puisque, dans votre pamphlet, vous admettez que le règlement le précisait) qu'un seul indicatif devait être utilisé par station.

Alors, cher ami, plutôt que de conseiller aux participants du prochain championnat de FRANCE de lire « le règlement entre les lignes », peut-être devriez-vous les exorter (ce que vous avez omis de faire !) à tout simplement le parcourir.

J'espère pour vos adhérents que vous avez pris meilleure connaissance de la loi du 1<sup>er</sup> Juillet 1901, votre position de leader vous plaçant également (l'ignoriez-vous aussi ?) responsable devant la loi du Groupe VICTOR LIMA !

Vous qui étiez absent de la réunion du jury, vous a-t-on rapporté que votre champion 1 VL 176, opérateur Serge, (qui, inscrit d'autorité par vos soins, à cependant préféré réaliser 80% de ses contacts en utilisant un autre indicatif - 14 AT 11) n'a nullement essayé de masquer la vérité, acceptant que ne lui soit comptabilisés que les points obtenus sous ce call.

Quant à vos représentants Réunionnais, n'est-ce pas votre « homme de confiance », 1 VL 11 qui demanda en Février dernier à ce que les contacts établis par les DOMTOM ne soient pas comptabilisés avec la métropole ? Cette trahison, n'est-elle pas liée aux résultats d'un certain 219 ICA 01, de MAYOTTE, dont vous craignez, je vous cite « qu'il ne rafle tous les challenges » ?

Je profiterai également de ce « droit de réponse » pour porter à la connaissance de nos lecteurs que, pour gagner la coupe de FRANCE, vous étiez prêt à tous les sacrifices, et à toutes les félonies. Dois-je vous rappeler que, lors des éditions 86 et 87, vous fûtes déjà l'objet de remarques, pour quelques dizaines de QSL de prétendues stations différentes, mais étrangement remplies

par la même main ?

Votre Club est enfin bien placé pour prétendre que, lors des réunions du jury, « ceux qui parlent le plus fort » ont gain de cause. N'était-ce pas encore 1 VL 11 qui, voyant que la décision du jury n'allait pas lui être favorable, se permit d'insulter les délégués des groupes I.C.C. et RADIO AMITIÉ GOLF ? Trouvez-vous normal que des cibistes qui viennent de se faire copieusement invectiver soient peut enclins à rechercher une solution honorable pour tous ?

Je sais que vous avez beaucoup dépensé pour acquérir la coupe de France des clubs, mais elle n'est pas à vendre ! Aussi, Monsieur le Président, laissez moi vous rappeler que la structure démocratique du Championnat de France ne peut être compatible avec une attitude putchiste. Trop souvent, notre hobby sert de tremplin à des personnalités dont le but inavoué, sous couvert « d'amitié et de bonnes relations humaines », est d'assoir leur légitimité présidentielle de droit divin.

Aussi, Monsieur le Président, laissez les gens responsables œuvrer pour le développement de la CB et relisez « le renard et les raisins » de Jean de la Fontaine.

La morale de cette fable est un excellent sujet de méditation.

Patrick BESSON  
COORDINATEUR NATIONAL

## DES VACANCES NON-CIBISTES POUR PETIT-CHATON 74

Partis le 6 Août d'Annecy, Petit-Chaton 74 (Claude) et son fils Patrick dans deux véhicules différents, équipés CB l'un et l'autre, arrivent en Bretagne pour y passer quelques vacances. Passant par la voie rapide à l'extérieur de Rennes, ils sont interceptés tous les deux par des motards. Pas d'infractions au code de la route, seulement deux antennes suspectes qui attirent l'attention des représentants de l'ordre public. Les motards confisquent alors les papiers de nos deux cibistes et leur ordonnent de les suivre jusqu'à Rennes. Les TX sont pourtant homologués, les taxes de licences acquittées, pas de discussion possible.

A la gendarmerie de Rennes, ordre de démonter tout le matériel. C'est à dire TX, mais aussi les antennes et même jusqu'au coaxial. Sous la menace d'une saisie de véhicules, Claude et Patrick s'exécutent. Ils vont eux-même déposer leur matériel dans une salle où se trouvent déjà beaucoup d'autres postes. Apparemment, ils ne sont pas les premières victimes. D'après les dires des gendarmes, c'est en accord avec un club de Rennes qu'ils font la chasse aux cibistes. Bizarre ! Toujours d'après eux, ils en auraient confisqué plus d'une centaine dans la journée. Petit-Chaton 74 et Patrick repartent alors sans matériel, même les licences sont supprimées.

A Saint-Cast, lieu de vacances, Claude et son YL vont se renseigner à la gendarmerie. Et bien sûr, on leur annonce qu'effectivement, les collègues de Rennes ont cer-

tainement fait un peu d'excès de zèle mais que finalement il avait mieux valu obéir pour éviter toutes complications.

C'est ainsi que Petit-Chaton 74 et toute sa famille, passèrent des vacances sans CB. Ce ne fut pas pour déplaire à l'XYL de Claude (Mireille) qui serait plutôt allergique mais quand même...

Depuis, pas de nouvelles. Les TX sont peut-être, à l'heure actuelle, anéantis sans pleurs, ni fleurs, ni couronnes... (l'expression est de Mireille).

Ce témoignage mérite enquête. Et si cette affaire devait se répéter trop souvent, je crois que nous devons réagir. Si les cibistes en règle sont inquiétés alors que vont devenir les pirates du 27 méga ? Suivez mon regard !! HI 3 FOIS.

Restons vigilants, affaire à suivre...

ALPHA 33  
Jean-François



## UN CLIN D'OEIL POËTIQUE A ERICK..

Tout là-haut, du haut de sa colline  
Un jeune coq, un peu déplumé,  
mais charmant, s'égosillaient  
CQ, CQ, CQ DX, la France appelle...  
Ne cessait-il de répéter  
Un peu trop fort pour le goût de certains  
Qui se lassaient de ce refrain.  
Pourtant un jour, des fins fonds  
de l'Angleterre  
Une belle Lady lui répondit  
Et c'est ainsi que commencèrent,  
entre nos deux amis  
De longs QSO réjouis  
La belle s'efforçant de dire quelques mots  
en français  
Pendant que le jeune gallinace  
Essayait de parler anglais,  
aussi bien qu'il le pouvait  
Jusqu'au jour ou quelques ami(e)s  
bien intentionnés  
Tentèrent de les aider  
Et de quelle manière  
Je vous laisse imaginer  
Notre ami désemparé, en eut  
le souffle coupé  
Et, ne sachant plus que raconter  
Trouva ainsi une bonne occasion  
de se débiter.  
Finalement, qui fut le plus embarrassé ?  
L'histoire ne le dira jamais  
Mais nous avons pris la résolution  
de suivre des cours d'anglais...  
Merci à la jolie Lady pour le courrier  
qui nous fut expédié  
Bonne chance au jeune coq - Erick.

Denise 102

# «SAMATOR»... ÇA VA FORT!



QSO Magazine avait eu le plaisir de présenter, dans son numéro de Février 1988, la remarquable réalisation du Lycée Professionnel de Samatan (Gers) baptisée «SAMATOR». Née de la synergie des activités radio-amateur tournées vers le spatial et du dynamisme d'un proviseur qui a su mobiliser élèves et enseignants, ce système informatisé permet le positionnement des antennes dans la poursuite des satellites. C'est dire l'intérêt qu'il suscite aussi bien chez les radioamateurs que chez les professionnels.

L'organisation à des fins pédagogiques d'une «Entreprise d'élèves» chargée de la réalisation et de la commercialisation d'un tel outil de travail a intéressé les plus hautes instances de l'Education Nationale. Après le Recteur de l'Académie de Toulouse, (Mr MESTRE) qui inaugura officiellement cette création d'entreprise, le Ministre de l'Education Nationale vient de remettre à Mr Jean-Claude PRAT, proviseur du lycée de Samatan ( et Président de l'IDRE ), le 1<sup>er</sup> Prix de l'innovation technologique dans les établissements scolaires.

Le spationaute P. BAUDRY, qui assistait à la cérémonie a promis sa visite au Lycée de Samatan, confirmant l'intérêt qu'il porte à cette réalisation.

Par ailleurs, l'Armée a tenu à récompenser cette participation aux recherches et aux développements des technologies moderne...

Pris en charge par la 11<sup>ème</sup> Division Parachutiste ( qui assura leur transport en autobus militaire puis en avion Transal de Toulouse à Toulon ) quinze élèves et leur professeur ont été invités à visiter la base aéronavale de Saint-Mandrier.

La visite de la base et du porte-avion Clémenceau puis un jour en mer sur le chasseur de mines «l'Aigle» ont permis aux visiteurs de prendre contact avec les réalisations technologiques les plus modernes des trois Armées. Et, sans doute, d'appréhender la nécessité de se perfectionner sans cesse pour « rester dans le coup » et participer au challenge ouvert par la conquête de l'espace. Les loisirs éducatifs peuvent y contribuer aussi : SAMATOR en est une brillante démonstration.

## ( Presque ! ) Prêt pour 1989



S'il est difficile à conquérir, le titre de « Champion de France » est encore moins aisé à conserver!

C'est certainement ce que pense Serge ( 14 AT 11 ), qui a visiblement pris très au sérieux le défi que lui a lancé son dauphin Daniel ( PAPA TANGO 77 ).

Bien que sa station soit des plus performantes, un objectif indiscret l'a surpris,

## SALUT POÈTE...

Il était Président d'honneur et membre de plusieurs radio-clubs Français et Etrangers. Il était poète et peintre. Il était cibiste et DX'MAN.

Parmi des centaines de poèmes il en a phrasé un qui a fait le tour de toutes les QRG, « ce cher ami du bout des ondes ! ». Titulaire de l'ordre des arts et lettres et des palmes académiques il ne grimaçait devant aucun QSO.

Il vivait à MOURENIX dans les hautes pyrénées, il y peignait, rimait, modulait... il y est décédé le 24 Octobre dernier au bel âge de 84 ans.

Il s'appelle Marcel Viguié ( Indicatif : Poète 64 ) et s'il a pris le train trop tôt pour mesurer à quel point ou l'estimait, il a déposé sur le quai une malle de poèmes, une malle à malice aux mille et une copies qui n'ont pas finit de vire-volter en fréquence!

Salut Poète...



### ABSENCE

Combien le temps est long  
En l'absence de vous,  
C'est comme un long sillon  
Qui finit n'importe où  
C'est une grande roue  
Qui écrase le temps,  
Qui écraserait tout  
Me laissant pantelant...

Ce sont des jours sans joie  
Où l'on voudrait mourir,  
Un grand corps qui se noie  
Sans cesser de gémir.  
Ce sont des jours d'hiver  
De misère et de givre,  
Une terre à l'envers  
Où l'on ne saurait vivre...

Je vous cherche aujourd'hui  
Dans mon esprit tout noir,  
Mais il y fait trop nuit  
Et je ne puis vous voir.

M. VIGUIÉ

chez CB ENCORE ( TROYES ), en flagrant délit de « surarmement » et en plein test du Président LINCOLN...

Nul doute qu'Alain SCATENA saura lui conseiller le TX le plus performant ( au meilleur prix ). C'est bien connu, les champions ont toujours de supers fournisseurs et question prix, service, conseils et choix de matériel.. CB ENCORE compte parmi les meilleurs!

## Bloc-Notes

CB. SOLIDARITÉ  
AVEC NIMES

**A** Pau, le club S.O.S. CB a organisé de main de maître une collecte de meubles, électro-ménager, sanitaires, linos, moquettes, peintures au profit des sinistrés du Gard. La Société GEFCO (Transports et Messageries) a mis à la disposition des « bienfaiteurs » un petit camion puis un semi-remorque pour l'acheminement final sur la petite ville de GAVEYRAC (Gard).

A la veille de la « Grande Livraison », 22 tonnes d'équipements indispensables à la reconstruction avaient été collectés. Pour (ENCORE) plus d'efficacité, la Croix Rouge avait également affecté un fourgon aux tournées Palloises quotidiennes et... les cibistes coordonnaient tout cela avec bonheur. Les très nombreux donateurs se sont vu établir une fiche détaillée du matériel confié à S.O.S. CB dont copie signée fut remise lors de la livraison au Maire de CAVEYRAC (sérieux oblige!).

Le communiqué qui nous est parvenu ne dit pas le soulagement, la joie et toute la reconnaissance du Maire et des habitants de cette petite ville de la région Nimoise... Nous l'imaginons! Bravo les Cibistes et surtout, Bravo à Christian LAVIALLE (Président du Club S.O.S. CB) et aux hommes qui lui ont prêté main forte: Thierry BERNES (Dauphin 64), Gilles BUC (Baretta), Alain CAROSSE (Musclor), J.C. CAZABAN (La Puce), Silvio DA SILVA (Dragon bleu).

Une seule B.A. ne leur suffisant pas, ils rééditaient leur exploit quelques jours plus tard avec l'aide très officielle de la ville de Pau au profit d'une autre commune sinistrée: CODOGNAN.

**A Rodez**, Tonton 12 et l'association des Cibistes Libres Aveyronnais ont orchestré une action identique. Les transporteurs, les commerçants, les particuliers ont chaleureusement répondu à l'appel de l'A.C.L.A. Les radios locales et la presse ayant largement médiatisé l'opération, des offres et des coups de fil affluèrent: ... « Où faut-il apporter les meubles? »... « Les postes TV sont-ils acceptés? ». De toutes parts (Villefranche de Rouergue, Capdenac, St Afrique, Millau) des dons convergent vers Rodez et... 3 camions seront nécessaires pour acheminer les 100m<sup>3</sup> de mobilier, de matelas, d'électro-ménager et de vêtements aux sinistrés de la région NIMOISE! Une livraison aussi généreuse aurait pu suffire aux membres de l'A.C.L.A. (qui quelques jours plus tôt venaient d'en découvrir avec une autre collecte - de vêtements - au profit de paralysés de France); mais voilà qu'à peine rentrés de NIMES, ces infatigables samaritains ont décidé de rééquiper et de reconstruire l'unique boulangerie de Cadeyrac (Banlieue Nimoise)... Une belle leçon de solidarité!

UNE BIEN BELLE  
SOIREE...

Le 13 Novembre, le groupe S.O.S Carole (Ile de France) organisait un grand gala de soutien au profit des dons d'organes. Une soirée à double détente où rien n'a été laissé au hasard. Des officiels « très officiels », un excellent orchestre de danse, des animations, des sponsors et... 400 convives!

On reconnaît bien là, l'efficacité du groupe organisateur qui n'en est plus à sa première tentative.

## Les temps forts :

**A 18 heures**, les portes de la salle des fêtes de Bondy (à l'hôtel de ville) s'ouvrent sur une superbe expo. Une expo sur l'assistance à vous donner envie de tomber entre les mains de S.O.S CB si un jour vous étiez en difficultés. « Giros », plaques officielles d'assistances, équipements CB, coupures de presse et photographies spectaculaires vous mettent dans l'ambiance d'un film vidéo sur la couverture radio réalisé par le groupe S.O.S durant le prologue du dernier Paris-Dakar.

Vous détournez votre regard de l'écran pour lire un article flatteur à l'affiche, cinq minutes passent, et... des éclats de rires envahissent la salle: on y diffuse un autre film (petit chef-d'œuvre du genre) réalisé en ville par des membres du club qui interrogent les passants sur la CB. La caméra cachée n'aurait pas fait mieux!

« La Cibi... ou bien sûr que je connais... c'est un petit pays, mais j'saurais pas vous dire

où! », ou bien: « La Cibi, ah oui, c'est une marque de voitures non? ».

Un heure et demi plus tard, Mde Véronique NEIERETZ (Secrétaire d'Etat) et Mr Claude FUZIER (Député Maire de Bondy) levaient un toast à cette soirée de bienfaisance et eux, la CB, je vous assure qu'ils connaissent!

**A 20 h 30**, la grande salle des fêtes engouffre quelques 400 personnes qui ont la ferme intention de ne pas s'annuyer! Après l'allocation du Président « Ray-Ban 93 », le repas débute. Il est ponctué d'interventions et d'animations de qualité (chanteurs, chansonniers, prestidigitateurs).

**A l'heure des récompenses**, la coupe QSO Magazine est remise à Mde Yvette PEGAZ (Directrice de la Maison de Quartier D. Balavoine) qui œuvre assidûment à l'évolution de la CB. Puis, Patrick BESSON de QSO Magazine gratifie plusieurs stations émérites.

Must-Music est prêt, l'orchestre est au grand complet... on lâche les Watts! Après 3 ou 4 accords seulement, les tables se vident, tout le monde est sur la piste. Ça swing, ça Jerk, ça valse encore et encore. Dans un coin de la salle FURIANI donne une tape amicale à Ray-Ban... « C'est gagné, tout à super bien marché!!! ».

C'est vrai, d'ailleurs les couches-tôt (et ceux qui avaient une assistance le lendemain) sont partis à 3h du matin; les autres, bien plus tard!...

Patrick Besson

En manque de travail,  
ils tentent leur chance et  
créent MG ELECTRONIQUE

**C**ette boutique là n'est vraiment pas comme les autres et elle mérite une petite info dans QSO Magazine!

Thierry, Eric et Patrick, tous trois, techniciens en électronique ont une passion commune: « LA RADIO ».

Invités à l'occasion de l'ouverture, nous arrivons à Houdan (78). C'est dans la cour de l'ancienne Gendarmerie que nous stationnons. Un comble pour un magasin de CB que de s'installer dans une ancienne gendarmerie!!!

Nous montons au premier étage, les premiers clients, ou plutôt curieux, sont déjà là. La boutique est divisée en deux parties, d'un côté le labo et de l'autre la vente...

Particularité de MG: sa principale activité n'est pas la vente de matériel CB, mais la réparation. Plus étonnant encore, les trois techniciens se déplacent à domicile pour certains dépannages et de plus, ils ajoutent une garantie au matériel réparé. Que ceux dont le S.A.V. laisse à désirer en prennent de la graine!

MG Electronique viendra également rejoindre le groupe des sponsors pour le « Contest DX National 1989 », pour l'instant souhaitons « bonne chance » à cette nouvelle entreprise un peu particulière.

01 DF 01

# EUROMARATHON...

## La CB championne!

L'EUROMARATHON 88 prévoyait 3 départs simultanés (Bonn, Bruxelles et Strasbourg), un parcours de concentration jusqu'à Luxembourg et la grande course jusqu'à Agde. Pour l'assistance et la sécurité de cette manifestation de très haut niveau, les organisateurs ont fait confiance à une formidable équipe de cibistes dirigée par un mille-pattes qui a déjà maintes fois fait la preuve de son efficacité en matière d'assistance Radio "ENJOUÉ 34".

Avant le départ de l'épreuve, 2 longs mois avaient été nécessaires pour trouver, préparer et vérifier les 60 postes et antennes indispensables à une telle assistance. Puis, en 1 seule journée, dès la mise à disposition des fourgonnettes de location, tous les TX devaient être installés. Certains montages demandèrent beaucoup d'ingéniosité et, à l'heure H la caravane formée de 14 voitures et de 46 minibus quittait Agde. Le Canal 40 "crépétait" les ordres et les consignes d'enjoué mais personne ne s'imaginait encore combien la CB s'avérerait utile dans l'aventure qui commençait!

1285 km de routes nationales ou départementales pendant lesquels chaque virage, chaque carrefour représentait une épreuve pour l'équipe de sécurité.

### La "Couverture" radio :

Certains TX, installés dans les véhicules des animateurs disposaient des terminaisons O sur le 26 Mhz pour leurs liaisons privées. Tous les autres postes (des 40 canaux homologués) étaient "calés" sur les canaux extrêmes (1 et 40) pour ne pas encombrer la fréquence. Le Canal 1 servait aux commentaires et bavardages de la

caravane des accompagnateurs et le 40 à la sécurité.

À Montpellier, le convoi se scinda en 3. Les uns rejoignant le départ de Bonn et les autres Bruxelles ou Strasbourg

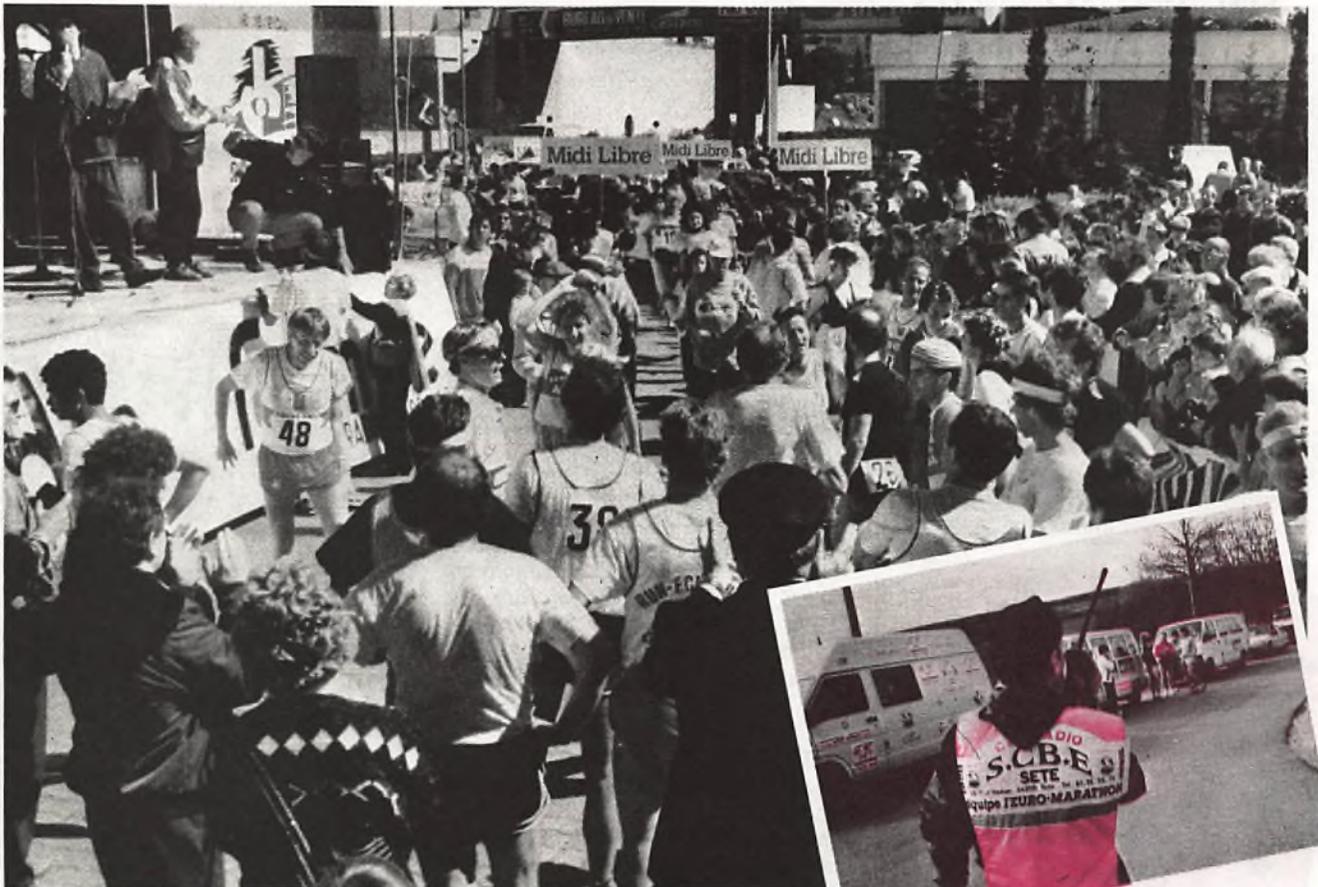
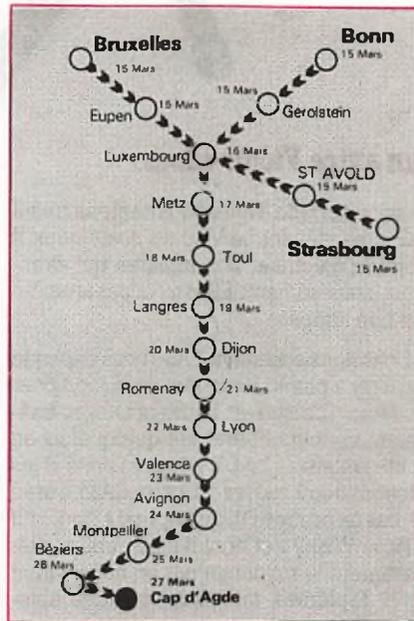
Le prologue fut sans histoires (les coureurs étaient encore disséminés) mais, dès le 16 au matin il y avait une certaine tension dans l'air. Les flocons de neige renonçaient à blanchir le décor avant même d'atteindre le sol ou les marathoniens s'échauffaient. De son côté, "Enjoué" donnait les dernières consignes avant le grand départ de Luxembourg.

Jacques, Gérard, Jean-Luc, Jean-Pierre, Corinne, Patricia, Fabienne et Florianne se tiraient à merveille de tous les embarras.

Pendant 1285 km et plus de 10 jours, de Luxembourg à Sète, ils ont avec leur coordinateur prévenu les dangers aux intersections (imaginez combien!), ouvert la route aux coureurs, bloqué à maintes reprises la circulation et... veillé à la sécurité des marathoniens, en tenant compte des échappées, en tenant compte des pelotons et... des retardaires quelquefois au bord de l'éva-nouissement!

À chaque étape, de car-podium en remises de prix ces cibistes étaient félicités pour leur efficacité. De villages vite traversés en grandes villes quadrillées par les autos de sécurité, les rampes de giros interpellèrent les curieux en "arrosant" au passage l'antenne CB fièrement plantée sur le toit! Voilà une bien belle promotion pour la CB.

Bravo à "Enjoué 34" et à toute son équipe!



L'arrivée au cap

Enjoué 34 en action

# DX

## INFOS

### « Quand un Victor-Lima rencontre un autre Victor-Lima »

Dame Propag' est de retour, le Liban ne se fait guère prier et les contacts avec 180 VL 001 (op. Sami) sont devenus fréquents.

Nous sommes 4 « Victor-Lima » à le rejoindre presque quotidiennement (Aldo, François, Serge et Pascal).

Un matin, SAMI nous annonce sa venue et nous propose un visu. Rendez-vous est rapidement pris pour le 27 Septembre... Les Victor-Lima seront là en force pour accueillir leur homologue Libanais!

**Samedi 27... 17h30**, Aldo est collé à sa fenêtre depuis un long moment. L'attente est pénible... viendra, viendra pas?!

**VIENDRA!** dehors une voiture s'arrête, on sonne, c'est bien lui... puisque je ne le connais pas!

bianche compte. Nous nous sentons très à l'aise maintenant. Le Visu est chaleureux, il semble électriser nos montres qui avancent exagérément... Elles n'ont pas la notion du bon temps!

« Consciencieusement, SAMI nous explique qu'il n'y a pas au Liban de Législation pour la radio. Cibistes et Radio-amateurs trafiquent en toute liberté (et quelquefois en toute fantaisie). Le DX y est très prisé et les stations nombreuses. Du coup, SAMI a créé là-bas un groupe DX qui répond à l'indicatif « Papa-Whisky » et dont il nous prouve élégamment le rayonnement en nous offrant QSL, Diplômes, tampons et autres autocollants!

Aldo ne résiste pas à l'incontournable verre de l'amitié et débouche une bouteille de champagne pour la circonstance...

Et puis, de toasts en « gastros », de contacts radios en anecdotes et de visites en visus la journée nous fila entre les doigts.

Nous nous quittons à 4 heures du mat' en nous résignant à se retrouver en fréquence, en nous promettant de se revoir à la première occasion, en se consolant de pouvoir ENFIN se mettre un visage derrière une voix et... un super souvenir derrière la tête!

**Contact avec SAMI ou son CLUB:**

PAPA WHISKY LEBANESE INT.  
DX GROUP  
PO BOX 55/473 SIN-EL-FIL/BEIRUT  
LEBANON

## HISTOIRE D'OM

Ils sont inquiets - tous les deux -, un DX'man est souvent plus à l'aise derrière un micro. Une poignée de main et un sourire amical suffisent à dissiper le trac. Le Visu est engagé. Aldo fait entrer le visiteur et lui pose une première question du genre... « Alors, ce voyage? », histoire de le mettre définitivement à l'aise.

SAMI avait du prendre le bateau de Beyrouth à Lamakas puis l'avion jusqu'à Paris. Les vols Beyrouth-Paris sont rares par les temps qui courent. Nous parlons de tout comme d'habitude en Fréquence, mais là, c'est différent, c'est un peu comme si les mots n'avaient pas d'importance. Seule l'am-

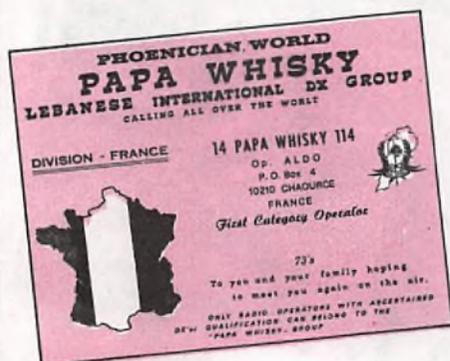
## Amitiés du Japon

### MINI-MINI-MINI-PORTRAIT

Inaugurant sans doute un moyen bien agréable de promouvoir leur groupe, de faire circuler des QSP et de présenter leurs adhérents les plus « remarquables » tout en nous faisant « Voyager », les I.C.C. nous ont adressé ce mini-portrait exemplaire d'un de leur membres japonais. Gageons que cela donnera des idées à d'autres clubs internationaux...

25 I.C.C. 01 (op. Charlie) est japonais et il adresse toutes ses amitiés aux cibistes Français.

Comme tous les amateurs-radio Nippons il a la possibilité de trafiquer sur le 27 mhz (toutes bandes) mais aussi sur le 900 mhz.



## Amitiés du Japon



Quant au matériel utilisé... la photo de sa station vous en dira long, cela va du TX (en 4 exemplaires) au Kenwood TS 940 S.

Charlie est cuisinier et adore parler gastronomie en fréquence. Son épouse, Mayuko (25 I.C.C. 03), est tout aussi « mordue » de radio que lui. A la maison elle ne boude pas la super station de Charlie et en voiture elle utilise un kenwood TS 440S.

La propagation étant au rendez-vous avec le Japon nous vous encourageons à pointer vos antennes vers MAYUKO et CHARLIE, ils sont à l'écoute sur le 27495 USB et vous y attendent. Ils aiment les Français et... QSO Magazine!

Pour tout complément d'information:  
International Cercle DX Catalon  
BP 06  
78311 Maurepas Cédex.

# EXPÉDITIONS DU 3<sup>ème</sup> TYPE

Fidèle à sa devise, l'International DX France continue à innover. La généralisation (voire banalisation) des expéditions DX n'est pas pour lui déplaire, mais elle relève sensiblement ses opérations « VOSGES 86,87 et 88 » au rayon « pêche ou chasse » populaire.

Aussi, ces « tireurs » d'élite s'attaquent-ils cette année à un nouveau type de record. Le pari est difficile mais la performance fera sans doute école...

« Expédition Delta Fox International » est le nom de cette opération impliquant simultanément au moins 10 expéditions Delta Fox à travers le monde qui émettront aux mêmes dates (les 25,26 et 27 Mars 89) et aux mêmes heures (du Samedi 12h au Dimanche 12h).

Suite aux 1<sup>ers</sup> accords passés, la Région Parisienne, la Côte d'Azur, le Portugal, la Guyane Française, la Nouvelle Calédonie et l'Argentine seront à coup sûr de la fête. Cependant, plusieurs régions françaises ne sont pas encore engagées dans l'opération.

Delta-Fox (ou futurs D.F.) de l'Est, du Nord, du Centre, de Bretagne et du Sud-Ouest, lecteurs Belges ou Suisses, participez à cette grande initiative en organisant une expédition dans votre département du 25 au 27 Mars.

Hormis les impératifs généraux de dates et d'heures d'émissions, afin de se trouver en fréquence en même temps que tous les autres groupes, on est libre d'organiser son

expédition à sa guise (lieux, équipements, sponsors etc...).

Pour chacune de ces expéditions, un responsable sera nommé, il coordonnera les travaux de son équipe et transmettra les informations. Les responsables devront d'ailleurs faire parvenir la liste du matériel utilisé, la composition de l'équipe et le lieu exact d'émissions au siège de « l'International DX France » avant le 1<sup>er</sup> Janvier 1989.

Un diplôme spécial sera édité à l'occasion de cette opération et adressé à toutes les stations ayant contacté une ou plusieurs expéditions Delta-Fox.

QSO Magazine, dans son prochain numéro de Mars 89, publiera la liste exhaustive des groupes participants, des équipements, des lieux d'émissions et des fréquences utilisées. Puis, dans l'édition de Juin, 2 « belles pages » de photos et de synthèse présenteront chaque groupe et ses performances.

En attendant, renseignez-vous, inscrivez-vous vite auprès de 01 DF 01 (IVAN)  
Tél. (16.1) 34.61.26.18 après 20h...



« i Veneziani Campagnoli » ANDORRA

## DX'EXPÉDITION... AQUI ANDORRA!

Du 14 au 19 Avril et les 28 et 29 Mai, Bruno (14 VC 1682), Valéry (14 VC 1683) et Eric (Delta Echo) se sont offert une petite expédition « Solo », comme ça, sans tambours ni trompettes, sans sponsors ni médias, ils ont grimpé en Andorre. Alors que les montagnards locaux préféraient le coin de leur cheminée aux 50 cm de neige, ces trois fans de DX ont réalisé quelques 600 QSO et contacté 60 pays!!

Et, comme la neige ne les a pas refroidis, ils prévoient une expédition au Pôle Nord pour 1989... Pour l'heure, ces diables ont besoin d'aide, de moyens (techniques et financiers). Si vous avez de bonnes idées... écrivez à : « Team Nord France »  
BP 37 - 59374 LOOS Cédex.

# DE BRIVE A PORT AU PRINCE!



En automne 87, la section DX de l'A.A.R.C. organisait son 1<sup>er</sup> contest non-stop 24 heures durant. Les 13 et 14 Mai 88, ces passionnés de contacts lointains récidivaient à 636 mètres d'altitude.

« C'est pas bien haut!... » vous diront les DX'men alpins ou Vosgiens, mais nos corréziens n'en ont que plus de mérite, eux qui avaient tout prévu (aériens en nombre, TX de rechange et groupe électrogène), eux qui ont réalisé des contacts (confirmés) avec Port au Prince, la Guadeloupe et l'Ile de la Réunion depuis... Brive-la-Gaillarde en jouant à cache-cache avec la propag! Alors, quoi de plus naturel que de rééditer telle expédition...

Dernièrement les DX'men de l'A.A.R.C. se sont « calés » pendant 24 h ininterrompues sur le 27515 USB. Expérience aidant, ils ont établi de nouveaux records... Nous attendons avec impatience le récit de leurs exploits qui vérifieront une nouvelle fois le vieil adage « fréquence et longueur de temps font plus que force... »

# Ma cavale AU CANADA

**M**algré les 6000 km qui nous séparent, la propagation actuelle favorise les contacts avec nos cousins Canadiens. Leur courtoisie très « British » est exemplaire et leur accent irrésistible !

A la loterie du 27 mhz j'ai tiré le bon opérateur lors de mon premier QSO avec le Canada. U 31 (op. YVES) me décrit son pays comme un superbe décor de théâtre avec d'immenses forêts, des lacs apaisants, des personnages pittoresques etc... Il me donna envie de l'y retrouver souvent. Il me raconta son club DX: le très dynamique « Radio Communication Century INC » dont le Président (U 01 op. SERGE) ne tarda pas non plus à devenir un ami au fil des contacts.

Ces fanas de DX gagnent vraiment à être connus, ils nous ont fait parvenir une petite info sur leur club et la CB canadienne...

Le « Radio Communication Century INC » se tient à l'écoute des lecteurs de QSO Magazine sur le 27.335 LSB. Fondé en Janvier 87, il compte déjà 750 membres à travers le monde. Comme tout club DX il affectionne les contacts lointains sans négliger toutefois l'aspect technique et la diffusion d'informations pertinentes sur tous les types d'équipements radio et leur utilisation rationnelle.

Chaque année, le Century organise et anime à Drummondville un visu « GÉANT » auquel sont conviés tous les membres du club... Haïtiens, Américains, Guadeloupéens, Italiens, Français, Canadiens... ici, tous les gars du monde se donnent enfin la main ( et tant pis pour la légende ) .

La législation canadienne « préconise » 40 canaux AM/BLU ( 4 watts en AM et 12 en BLU ), mais, dès amplificateurs linéaires, fixes ou mobiles ( strictement interdits ) sont proposés à des prix abordables par les revendeurs spécialisés. Les postes les plus répondus, de marque Cobra, Uniden, Realistic, Dak, Président et Midland, font tous l'objet d'une homologation du Ministère des Communications.

Toutes les sortes d'antennes sont autorisées mais, au delà de 25 mètres, mats et pylones doivent obligatoirement comporter une lampe rouge nécessaire au balisage aérien.

Les antennes les plus populaires sont les 5/8<sup>ème</sup>, les Astro-Beam ( directive, 3 élé-

( directive, 3 éléments + 11 db ), les Lindsay 4 x 27 ( directive, 4 éléments, + 12 db ) et les Moonraker ( + 4 db ).

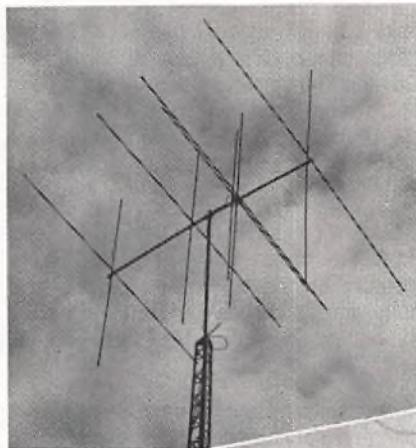
Ainsi, le matériel utilisé par nos cousins Canadiens ne diffère pas radicalement du

notre même si les données législatives sont un peu plus confortables. Comme en France, les 3 grandes applications de la CB portent sur le DX, l'assistance ( secours ) et l'utilitaire ( sur le modèle américain, en raison de l'étendue du pays, la CB est universelle chez les routiers ).

Pour le reste, les QSO prennent la forme que l'on veut bien leur donner. Et là... Les Canadiens manient le code 10 comme des chefs !

Alain LEROY

Antenne LINDSAY 4 x 27  
Beaucoup de membres possèdent cette antenne, dont Serge 01 - Sarto 69.



Gaston unité 30 et son Président Jackson.



Paul unité 25 de St Cyrille, sa base Madison et son ordinateur Commodore 64.



Serge 01 - Président du « Club Communication Century Inc » et Yves 31 - Relations extérieures ( à droite ).

Pour de plus amples informations sur le « Century » ou pour toute inscription, Ecrivez au « Club Radio Communication Century » - CP 756 DRUMMONDVILLE - J2 B - 6V7 Québec, CANADA.

C'EST PAS  
AU BOUT DU MONDE  
MAIS ON SE SENT PARFOIS  
AU BOUT DES ONDES,  
COMME DANS  
UNE IMPASSE...



Soirée Tzigane à Debrecen.

# VISUS EN EUROPE DE L'EST

Les dx avec les Pays de l'Est sont suffisamment rares pour que l'on en favorise tous les prolongements.

J'ai eu le privilège d'établir de très nombreux contacts avec quelques cibistes Hongrois (ah ! si ce n'était le problème de la langue !...)

Echanges de courriers et rendez-vous sur les ondes attestent que l'amitié brave allègrement les problèmes de langue et de frontières. Arrive un jour où la rencontre est un plus ; mettre un visage sur ses amis des ondes est toujours passionnant...

Invité par des familles Hongroises, je décidais l'été dernier d'effectuer en voiture un voyage à travers l'Europe de l'Est. Le récit de ce périple nous mènera en Hongrie, en Roumanie, en Yougoslavie et... en Italie !

## ISVAN, ELVIRA, ZOLTAN et les HONGROIS

Grâce à mon ami « PAPIKA » (LACI RADIO), de nationalité Hongroise, j'avais hâte de découvrir ces stations de l'Est dont le langage est aussi mystérieux que la propagation des ondes... La première rencontre était prévue à PECS chez ISVAN (FAC 19) et GYOZO (FAC 111) où j'étais attendu le 2 Août en soirée. A 30 kilomètres de PECS mes premiers appels lancés sur le canal 36 furent pour ISVAN...

En réponse : un « charabia » indescriptible dans cette langue hongroise difficile à comprendre et agrémentée de surmodulations. Je réussis toutefois à saisir « BREKO ! BREKO ! JEAN-PIERRE BREKO » jusqu'à ce qu'une voix plus forte me précise : « IT ELVIRA CV 33922 (HARMINTZ HAROM KILEMS HHOUSONKATEU) QTH SZIGETVAR ». Une charmante YL me prévenait que FAC 19 (op. ISVAN) n'était pas chez

lui mais simplement sur les points hauts de sa ville à la recherche de nouveaux contacts DX Stationné sur une place, il est bien évident que je ne saisisais rien de leur langage, mais je compris tout de même que toutes les stations locales s'étaient mobilisées pour retrouver mon ami. Au bout d'un moment une personne vint vers moi, me prit le micro et dans sa langue fit un radio-guidage permettant à ISVAN de me retrouver... Après embrassades et présentations, dès l'arrivée au QRA familial, IREN son épouse s'occupa de la préparation du repas. Accompagné d'ISVAN, je me rendis à sa station et nous fîmes les essais du micro de fixe que je lui avais amené. Ce fût l'oc-

casion d'établir mes premiers contacts avec la FRANCE... J'ai eu le plaisir de converser avec quelques amis de DORDOGNE, de CORREZE et du LOT: ERIC (FAC 247) DANIEL (FAC 15) et FRANCIS (FAC 22). Il y avait une station hongroise que je tenais à saluer particulièrement mais il s'avéra très difficile de réaliser la liaison avec SZEKESFEHEVAR (QTH de mon amie BLONDIE) distant de 100 km de PECS. Aucun des appels n'aboutit même en émettant des points hauts de la ville les plus réputés. Un nombre respectable de stations avaient souhaité nous recevoir dans leurs familles, que ce soit à BUDAPEST, à SZEKESFEHERVAR ou à SZEGED, mais les vacances sont toujours trop courtes ! Toutefois nous avons pu faire quelques visus : ELVIRA CB 33922, ZOLTAN CV 257 H, enfin un séjour à DEBREGEN chez EVA et SZOLT. Partout un accueil merveilleux... la même joie et la même chaleur...

**En Hongrie, maisons et immeubles sont pratiquement toujours couronnés d'antennes CB...**

Les HONGROIS sont-ils plus passionnés ? Ici, la radio est un outil ! Elle remplace avantageusement les lignes téléphoniques défaillantes. On appelle par CB le taxi, l'hôtel, le mécanicien ou son voisin. Dans chaque ville, il y a un canal d'appel ; le plus important est le canal 36 (27365). Les QRZ sont remplacés par des numéros comme pour le téléphone ; chaque année les hongrois doivent payer une redevance.

Le DX avec les pays étrangers est strictement interdit et les Français n'ont décidé-ment pas le monopole de l'illégalité. Notons que certains canaux sont réservés aux Sociétés (par exemple le 48 pour la Sté VIDEOTON à SZEKESFEHERVÁR).

Les Hongrois sont friands de notre culture et donc de contacts radio avec les Français... malgré les risques que cela représente! Le besoin de communiquer l'emporte bien souvent sur le risque.

## **LA ROUMANIE OU LE DESERT DU 27 MHZ.**

J'étais prévenu... passer un émetteur CB dans ce pays n'est pas chose facile! La CB est strictement interdite en Roumanie (risque de prison); mais, je décidais de passer outre... Dès notre arrivée à la frontière, les problèmes commencent... d'abord avec les autorités Hongroises, nous n'avions pas fait tamponner nos visas de sorties dans les villes étapes où nous avons séjourné; il nous a été demandé de régler une amende de 18000 fiorins soit 190 Frs. Puis ce fut au tour de la douane Roumaine (en tenue militaire et en armes!) Accueil plutôt froid! Toutes les voitures étaient passées au crible et devaient être débarrassées de leur contenu. Bien sûr, mon poste CB caché sous un siège du véhicule me rendait quelques peu fébrile. Nos bagages furent tous fouillés ainsi que l'intérieur de la voiture et, les pneus sondés à coups de pied. Coup de chance, j'étais certainement le premier à me présenter en ROUMANIE avec une Peugeot 309... mon poste CB caché sous les sièges arrière rabattables n'attira pas l'attention des douaniers et mes amis attendront une autre occasion pour m'envoyer des oranges...

Ici pas de CB, les risques de prison sont trop grands! Seules des antennes de télévision émergent des toitures. Le pays est très pauvre, peu de voitures, mais les charrettes sont reines... Dans les villages comme dans les villes, se nourrir est un problème car les ressources sont insuffisantes. Le long de la route, il n'est pas rare de rencontrer des enfants mendiant un peu de nourriture alors que les parents sont aux travaux des champs. Dans les villes comme ORADEA, ARAD ou TIMISOURA, la population fait la queue pour se procurer un maigre ravitaillement. En ROUMANIE la politique et son parti unique règnent en maître!

## **Les panneaux publicitaires ventant les mérites du régime remplaçant notre pub commerciale.**

La télévision n'y échappe pas. La pub politique y tient une place privilégiée. La CB elle, n'a pas sa place, la « communication à sens unique » étant de mise... seul le travail est autorisé...

Dissimulé dans la campagne, j'établis mes premiers contacts: 3 avec l'Italie et un avec

la FRANCE: FOX ECHO (Op. Jacqueline d'AVIGNON qui était en contest) Je ne me souvenais pas du préfixe de la ROUMANIE et préférant tromper les autorités sans doute à l'écoute, j'utilisais le QRZ 14 AT 619... QTH 50 (URSS). Je pense à la demi-déception de ma correspondante à la réception de ma QSL envoyée de ROUMANIE; toutefois un DX sur la ROUMANIE doit être aussi rare qu'un DX sur l'URSS! A la sortie du territoire... mêmes contrôles qu'à l'entrée et nous avons échappé une fois de plus à la milice Roumaine qui paraît-il ne pardonne pas...

## **LA CB EN YUGOSLAVIE ?**

Après ces péripéties roumaines nous nous rendîmes en YUGOSLAVIE, guère plus de confort, mais des voitures en plus grand nombre, des villes plus propres et des magasins copieusement achalandés! Le téléphone (comme en HONGRIE) est rare chez les particuliers. En SERBIE, l'écriture



En Roumanie  
La pub-politique partout à l'entrée des villages et villes, comme pour ne pas oublier les bienfaits du régime.



A Debrecen (Est Hongrie) sourire de la station

est le cyrillique, ce qui ne facilitait pas la recherche du QRA de mon amie FAC 101 Op. MIRA. Après bien des déboires dans SVILAJNAC, l'idée me vint de montrer à un automobiliste l'adresse écrite où je devais me rendre. Nous ne nous comprenions pas... il prit sa voiture et me fit comprendre de le suivre. La station MIRA que je découvrais pour la première fois nous a réservé un accueil absolument chaleureux. Je ne tardais pas à comprendre que cette famille était complètement démunie et se sacrifiait

pour recevoir des amis! A la vue de la situation, je ne pouvais pas rester plus longtemps. Je téléphonai à LUCIO ( I AR 1777 ) du Sud de l'ITALIE annonçant mon arrivée prématurée.

En YOUGOSLAVIE, il y a quelques stations CB. Le DX est par contre très réprimé par une milice constamment en éveil. Quelques mois auparavant MIRA ( FAC 101 ) en a fait les frais avec saisie de son matériel. Pour l'envoi de QSL dans ce pays il est recommandé de ne pas tamponner les

enveloppes de cachets de groupe DX... De la SERBIE à l'ADRIATIQUE, 400 km de montagne et de paysages absolument merveilleux, égayerent quelque peu notre séjour Yougoslave.

## **L'ITALIE... RETOUR À LA CASE CB**

Nous atteignons DUBROVNIK au petit matin et à midi, et embarquons sur le « tintoretto », un car-ferry Italien assurant la traversée de l'ADRIATIQUE vers BARI où nous arrivons en fin d'après-midi.

Le soleil y embrasait l'horizon comme pour donner à notre rencontre avec LUCIO ( I AR 1777 ) une note de fête et de chaleur et d'extraordinaire. Dès notre arrivée, nous retrouvons les embouteillages et les grosses voitures que nous avons oubliées dans les trois autres pays traversés.

Je profitais allègrement de la station de LUCIO et usais sans modération de son KENWOOD, une petite merveille qui m'a permis de converser avec mes amis du groupe FAC, entr'autres FAC 02 ( LIONEL ), FAC 247 ( ERIC ) et FAC 49 ( HUBERT ).

Les vacances étaient finies, il fallait penser au retour... C'est toujours avec une certaine nostalgie que l'on quitte ses amis mais nous conserverons un sacré souvenir de ce voyage!

FAC 228 ( Op. Jean-Pierre )



Dans le Sud de l'Italie à Sauteramo la rencontre chez mon ami LUCIO



FAC 19 Op. ISVAN depuis sa station de PECS (Sud Hongrie) CQ-CQ France!...

# LA COURSE AUX TX

---

## QSO magazine

---

Comment GAGNER?!

QSO magazine a dissimulé 5 petits logos QSO ( comme celui-ci:  ) dans certaines PUBS de ce numéro...

- 1 - Vous tentez de les repérer.
- 2 - Vous téléphonez aux revendeurs CB dont la pub contient 
- 3 - Ces revendeurs seront en mesure de vous communiquer une énigme sur simple appel téléphonique.
- 4 - Après avoir résolu les 5 énigmes proposées, vous aurez en main tous les éléments du Puzzle qui vous permettront de trouver le nom d'un personnage célèbre ( il ne pourra s'agir que d'un sportif, d'un scientifique, d'un artiste ou d'un cibiste célèbre ).
- 5 - Vous nous renvoyez ( avant le 10 Février 1989 ) le coupon ci-dessous en mentionnant la solution de chaque énigme et bien sûr le nom du personnage célèbre.

Si vous avez tout juste, vous gagnez un Super TX! ( en cas d'ex aequos, des questions subsidiaires mentionnées ci-dessous départageront les gagnants.

**CE MOIS-CI... UN TAGRA " PACIFIC ", UN " CALIFORNIA " ET UN PRÉSIDENT " LINCOLN " VOUS ATTENDENT... OUVREZ L'ŒIL ET SOYEZ PERSPICACES!**

COUPON RÉPONSE A RETOURNER A QSO MAGAZINE, 54 bis, rue Alsace Lorraine -31000 TOULOUSE



ENIGME 1 ..... ENIGME 2 .....

ENIGME 3 .....

ENIGME 4 .....

ENIGME 5 ..... **NOM DU PERSONNAGE CÉLÈBRE** .....

**QUESTIONS SUBSIDIAIRES :** a) Citez 3 temps forts de sa carrière: .....

b) Citez une particularité du personnage célèbre: .....

# “L'épopée du Triaenghel”



**L**a voix mystérieuse et enjouée qui annonce plusieurs fois par jour depuis le surinam... « 73 kilo radio 800 à l'écoute des maritimes... » est sans doute familière aux habitués du 27.530. Mais combien

d'entre vous connaissent le personnage peu ordinaire, l'aventurier ou le poète, le marinier ou le skipper, le glob-trotter ou l'électronicien qui ne recule devant aucun sacrifice pour pimenter ses QSO d'un grand peu de dérision.

Malgré nos contacts radio réguliers ( depuis plusieurs années ) et de nombreux courriers, il m'étonne toujours, je crois le connaître et puis il me surprend encore !

Avec son accord et sa complicité, ( auto-portrait à l'appui ) levons « les voiles » sur ERIK ( Paramaribo-SURINAM ), Capitaine du TRIAENGHEL et de ses aventures devant l'éternel.

TFUUT...TFUUT...TFUUT...TFUUT...

# Salut Erik!



Le TRIAENGHEL entre DAKAR et CAYENNE ( 31 jours )

**C'**est en « Mille neuf cent septante » (1970) que notre ami quitte le pays du vrai steak-frites pour AMSTERDAM déjà rendu célèbre par Jacques BRELL, l'un de ses presque aussi illustres compatriotes. Pour tout bagage, à défaut de diplômes : un certificat d'inscription dans une des meilleures écoles du pays qui fabrique techniciens et ingénieurs en électronique à condition d'y revenir... et pour objectif LE TOUR DU MONDE.

Pour réaliser son rêve il exercera une multitude de métiers : installateur d'antennes TV, barman, décorateur, marchand et réparateur de voitures d'occasion. Sa passion de la vitesse lui vaudra 7 accidents de circulation et 2 Jaguar XK 120 hors d'usage ! Puis ses talents de musicien (banjo à 5 cordes et d'autres instruments de sa fabrication) lui vaudront une renommée aussi éphémère sur les terrasses de ST TROP' que ses « craies » sur les trottoirs de nombreuses villes de France.

Sur le port d'AMSTERDAM Erik a le coup de foudre pour une péniche de 24 m construite en 1914 par les chantiers de GOUDA (Hollande) qui avait successivement servi en tant que péniche fluviale à moteur, tanker portuaire puis « house boat », changeant à chaque fois de propriétaire. Il la rebaptisa « TRIAENGHEL » (en néerlandais : « trois anges ») et plusieurs années seront nécessaires pour renforcer, réaménager, gréer, remotoriser l'embarcation d'un moteur Ford 150 CV.

Après 4 ans de labeur, c'est le grand départ qui mènera TRIAENGHEL du plat pays jusqu'à SETE (Méditerranée) en remontant le Rhin, les canaux, la Saône, le Rhône par 195 écluses, quelques ponts et tunnels avec en prime 2 échouages, 1 collision et 1 hélice tordue.

La grande étape suivante fut LAS PALMAS au Canaries, en longeant pendant 6 mois les côtes espagnoles, le détroit de Gibraltar avec une rapide escale à CASABLANCA.

Et, comme les pésétas commençaient à faire cruellement défaut, l'équipage se livra à des travaux de renflouage et de récupération sous-marine. Ce qui ne fut pas sans peine avec les tracasseries administratives et l'arraisonnement mémorable infligé par l'armée du Généralissime de l'époque.

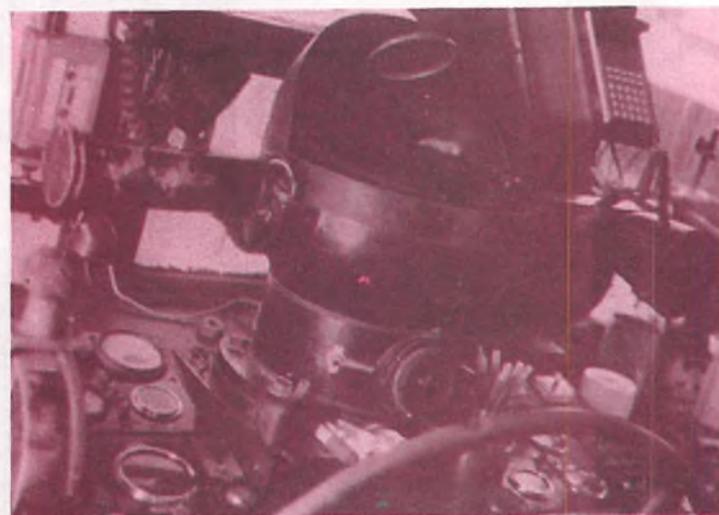
Confessons que l'équipage « COSMOPOLITE » du Triaenghel ne s'encombrait guère de permis de travail et qu'il était composé d'une Hollandaise d'origine Indonésienne, d'un Français, d'un Suédois, d'un Américain de souche Sicilienne, d'un allemand (à demeurant américain), d'un authentique Espagnol - bien que Gallicien - et de 2 chiens berger-allemands.

Lorsque le climat devint décidément trop malsain, le TRIAENGHEL regrée en Ketch repris la mer en direction des Iles du Cap Vert qui venaient d'obtenir leur indépendance (Juillet 1975), puis de DAKAR.

A DAKAR, les fêtes bien arrosées, fêtes de retrouvailles et d'adieux se succédaient à un tel rythme que certains équipages (moins rodés que celui du TRIAENGHEL) se trouvaient dans l'impossibilité d'appareiller !

Les hommes du Cap'ERIK avaient un fameux « sens de l'escale » et continuaient de « nettoyer » soigneusement toutes les épaves du coin. Ceci leur permit de compléter le gréement aurique de la péniche et de « gâter » la cagnotte du bord. Par une belle soirée d'Avril 76, ERIK décida le départ pour la CASAMANCE (manière d'y passer le week-end). Mais, confondant navigation astronomique et croisière gastronomique, le TRIAENGHEL manqua et... dépassa la CASAMANCE !

Lorsqu'ERIK s'en aperçut, il était trop tard pour virer de bord, et la décision fut prise de rejoindre le grand large et de choisir « CAYENNE » pour prochaine étape.



Dans la timonerie du LITTLE GIANT, console de commande

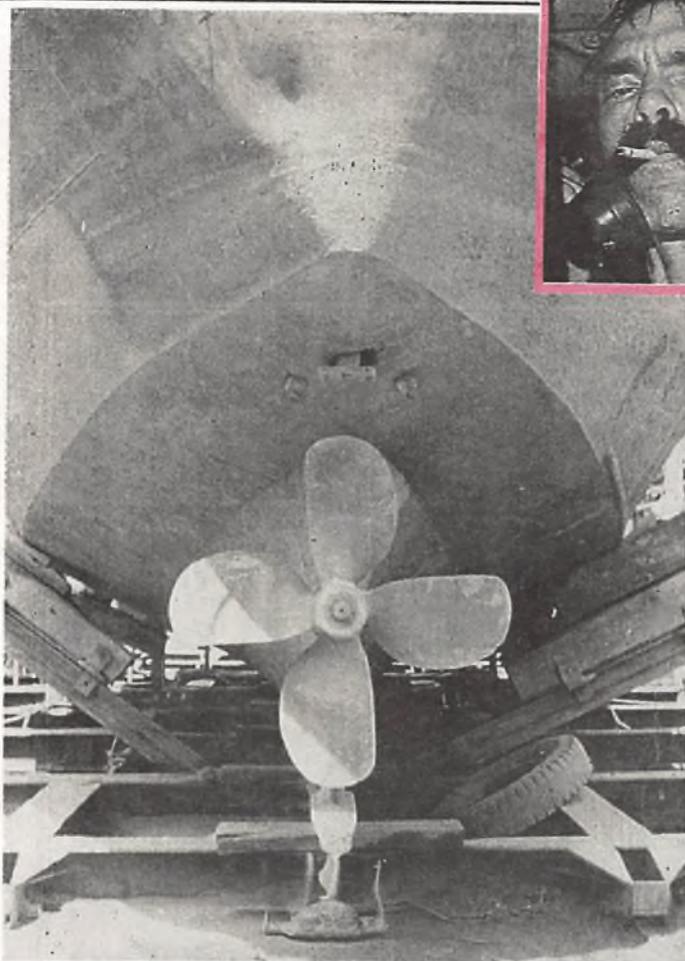


Afin de prévenir toute éventuelle mutinerie à bord, le Capitaine avait sensiblement renforcé l'équipage de 3 Français, d'un chien (Macho) et d'un cochon qui servit de poubelle de table pendant la traversée et qui fit les frais du festin à l'arrivée.

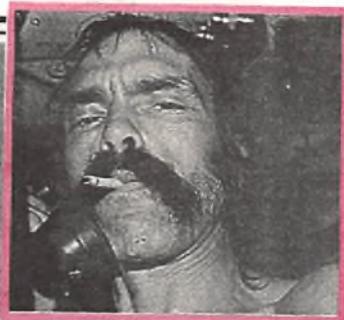
Rapidement et harmonieusement la vie à bord s'organisa. Chacun prenait son quart et son temps de barre. On apprit à faire le point au sextant et à contempler les innom-

brables voiles de la « péniche-ketch » depuis le hamac tendu entre 2 mâts, on apprit enfin à bouquiner les ouvrages de la somptueuse bibliothèque du « Living-Soute ».

La saison était fort heureusement réputée propice aux traversées dans le sens Afrique-Nouveau continent et les éléments le confirmèrent. Tant mieux car la péniche n'était pas vraiment conçue pour affronter une mer déchainée. Elle



Lors du dernier passage en dock du LITTLE GIANT la nouvelle hélice. Diamètre 1,46 m - Poids 300 ou 400 kg le safran n'est pas encore remontée.



ble à vivre) s'avère juste assez peu développé et industrialisé pour permettre à notre aventurier de réaliser son rêve. Son projet venait un peu tard !

Les matériaux, les pièces de rechange, s'avéraient hors de prix et ses services inadéquats aux recettes escomptées...

« Little Giant » ensevelit toutes les économies d'ERIK et les surplus du TRIAENGHEL. Il pensa à vendre la péniche, mais celle-ci ne séduisit pas les indigènes qui n'affectionnent ni la voile ni le house-boating.

Alors, un choix cruel s'imposa, TRIAENGHEL fut désarmé, démuné de tous ses aménagements superflus, dégrée, démontée et « redéguisée » en péniche à moteur en BP Holland II ! Et, là un connaisseur la racheta pour une demi-poignée de riz !

Entre temps « Little Giant » se para d'un nouvel habit et s'enrichit d'une seconde jeunesse (peut-être sa troisième). Il fut remotorisé, son 100 CV lents fut remplacé par un 335 CV rapide et une vigoureuse hélice africaine (ramenée de DAKAR) remplaça la pièce d'origine. Mais en 1983, la situation se détériore encore et ERIK doit faire provision de devises fortes pour continuer d'équiper « Little Giant ».

Il retourne en Guyanne, y passe un an et travaille sans relâche...

n'eût qu'à rencontrer 2 jours de gros temps avant de flâner sur une mer d'huile qui permit même à ERIK de sauter dans l'annexe (un dinghy très ordinaire) de ramer, de dépasser le TRIAENGHEL et de la photographier (notre image de couverture !). Les seules rencontres inattendues furent celles des requins ou de quelques poissons volants dont certains s'échouèrent dans la timonerie.

31 jours après son départ de DAKAR le TRIAENGHEL s'échoua dans le port envasé de Cayenne. Et, seuls quelques badauds médusés assistèrent à cet « atterrissage historique ».

Il était 18h00 et... bien trop tard pour accomplir les formalités d'usage alors, une autre priorité s'imposa, celle de fêter dignement cette traversée héroïque.

Les autorités portuaires ne découvrirent « La péniche volante » que le lendemain matin et le premier contact avec les autorités locales du s'accommoder d'une terrible « Gueule de bois » dans le camps du TRIAENGHEL !

A la question rituelle: « Venez-vous du Sud ou du Nord ? » (comprendre Brésil ou Vénézue-

la...), ERIK répondit: « D'en Face !! » Une fois le septicisme des fonctionnaires dissipé, personne ne songea à faire homologuer cette première traversée de l'atlantique Nord sur une péniche ! 10 ans plus tard, Yves Marre, un ariégeois, steward à Air France réussit la même traversée et s'accommoda fort bien des honneurs du Guinness book. Son record fut établi en 36 jours (5 jours de plus que le TRIAENGHEL).

A Cayenne, les héros du TRIAENGHEL s'éparpillèrent, et ERIK exerça ses multiples talents pour subsister (dont un job très sérieux pour le compte de l'Equipe des embouchures du Maroni et Mahuri portant sur des travaux de recherche, de forage et de carottage).

En 1977, on raconte à Cayenne qu'au Surinam de vieux chalutiers polonais sont bradés... Il n'en fallait pas plus à ERIK pour « foncer à Paramaribo. » Pour une poignée de riz (2000 \$), il fit l'acquisition du SECRUST 10, une ruine immédiatement rebaptisé « Little Giant ».

Hélas, depuis que l'ancienne Guyanne hollandaise est devenue le SURINAM, les prix sont prohibitifs et le pays (jusqu'ici fort agréa-

Au retour, il retrouve la coque de son navire endommagée au point de nécessiter le collage de 24 m<sup>2</sup> de tôles de 6 mm !

Au hasard d'un autre job, il s'orientera vers une nouvelle acquisition... une coque similaire à celle de « Little Giant », mais qu'il reste à renflouer et remorquer, à sabler, à enduire et... à reconstruire. Tout ce qui est vital sur « Little Giant » devra être transplanté !

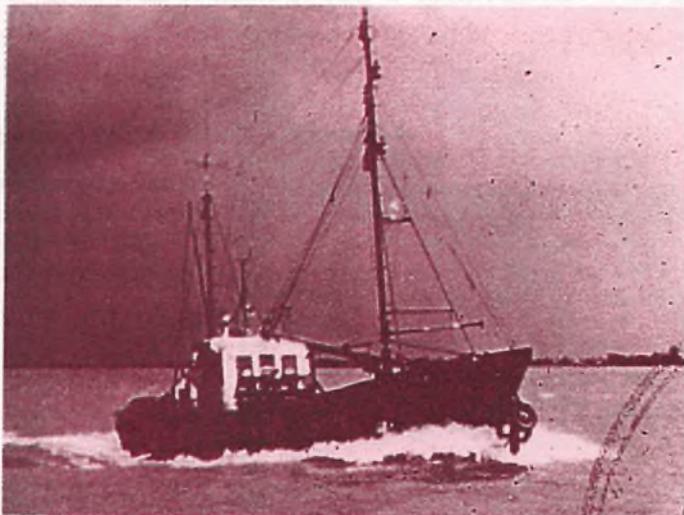
Souhaitons beaucoup de chance et de courage à ce bricoleur de génie (il lui en faudra pour réaliser son rêve, pour venir s'échouer sur une plage de Bali ou de Java et retransformer son bateau en authentique baraque à frites - made in Belgium).

Tous les lecteurs de QSO Magazine y sont cordialement invités le jour de l'inauguration et, à n'en pas douter, ce jour viendra !

En attendant, entre 2 soudures, vous pouvez l'entendre tous les jours sur 27.530 USB. Il fait partie des principales stations (hors hexagone) qui se dévouent sans compter à retransmettre les messages de ses très nombreux amis. Il n'est paraît-il pas très bavard pourtant il parle plusieurs langues et un mélange d'autres: français, anglais, espagnol, portugol, itagnol... j'allais oublier: il déteste écrire mais vous pouvez le provoquer à l'adresse suivante:

ERIK 73 KR 800  
BP 4189  
PARAMARIBO  
SURINAM

Jacques  
(1PH41, 1ZZ193,  
14V381, RAT 45)



aménagements 5/6 personnes radios HF,VHF,CB ! GINIO AUTO PILOTE équipement plongée, cuisine internationale ! !



# Jean-Pierre (RAT 09) et SWL...

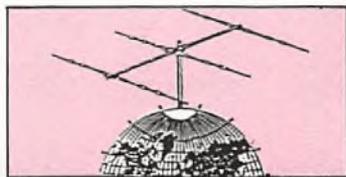
# VOYAGES,



Jean-Pierre à sa station...

# VOYAGES!

Jean-Pierre consacre au moins deux heures par jour à l'écoute. Il laisse volontier aller son imagination à reconstituer des décors, des capitales, des populations, des visages d'animateurs. Quelquefois même, il se prend au jeu des radios internationales qui invitent leurs auditeurs à suivre des cours de langues étrangères.



2 récepteurs d'écoute que nous pouvons trouver dans le commerce.

discipline SWL, ses méthodes et la démarche sont à cent lieues des techniques du 27 mhz, même s'il existe certaines similitudes. Le report par exemple (ici rapport d'écoute) ne saurait se satisfaire que du signal reçu et de la qualité d'écoute. Il devra comporter vos coordonnées, les caractéristiques de votre station, mais aussi et surtout porter des appréciations sur le signal, les interférences, les bruits, la propagation et la qualité d'ensemble. Dans ces QSL particulières une large place est réservée à vos messages ou suggestions.

Les QRM ne ressemblent en rien à ceux de notre bonne CB. Si j'osais, je dirais qu'ils sont plus harmonieux, plus « fantomatiques », surtout, lorsqu'au hasard d'un tour de « galette », un mystérieux TAM-TAM LES APAÏSE.

Oui, oui un TAM-TAM qui n'est autre que l'indicatif d'une station de radio du bout du monde!

Et puis hop! un saut de puce sur le cadran de votre récepteur et vous vous posez aux antipodes, dans un autre pays, sur une mélodie folklorique. Juste le temps de vous raviser et vous voilà au cœur d'un royaume méconnu, d'une république ou d'un état.

Et, si vous n'en croyez pas vos oreilles, les infos culturelles, sociales et sportives très locales ne tarderont pas à vous convaincre qu'il y a des moyens encore plus rapides que le CONCORDE de voyager!

A.L.

Pour tous compléments d'information sur ces « vols » réguliers et les « embarquements », JEAN-PIERRE est prêt à répondre à vos questions.  
(Joindre un timbre poste pour la réponse).

**R.A.T. DXI 09**  
**BP 46**  
**92263 Fontenay aux roses.**

## Sa station :

**ONDES COURTES :** Récepteur Kenwood R 200 - Icom ICR 71 - Yaesu FRG 8800. Récepteur VHF/UHF Yaesu FRG 9600.

**ACCESSOIRES PÉRIPHÉRIQUES :** Filtre BF Datong F2. Filtre actif Daiwa F 406 K.

**BOITES D'ACCORDS DIVERSES.**

**ANTENNES :** Faute de place, j'utilise des antennes intérieures dites filaires d'une longueur de 10 à 12 mètres.

**ANTENNES ACTIVES :** (intérieur) ATC 030 - FRA 7700 de chez Yaesu. Antennes extérieures SONY AN 1.

«Entre autres performances, une antenne active permet de «sortir» une émission même accompagnée de QRM et puis de rechercher le confort d'écoute en éliminant les bruits parasites.»

En marge de sa passion pour l'écoute, Jean-Pierre est aussi cibiste (R.A.T. 09), mais il se reconnaît quelque appréhension à prendre le mike... «le réflexe 27 mhz est souvent absent».

Aux lecteurs de QSO Magazine désireux de s'initier aux plaisirs de l'écoute, il préconise de ne pas se laisser tenter par des investissements trop lourds. Un poste toutes

« **J**'ai découvert l'écoute devant un vieux poste à lampes, un «AMPLIX»: une radio internationale d'un pays de l'Est résonnait dans le haut-parleur...  
Ma curiosité était comblée!  
Le dépaysement, la musique traditionnelle...  
J'étais impatient, ému, j'attendais la phrase, le mot qui me confirmerait que ce voyage m'était vraiment offert que tout cela était vraiment gratuit! J'étais comme un enfant qui venait de découvrir un secret, l'émission était en langue anglaise, la radio n'avait donc pas de frontières! »

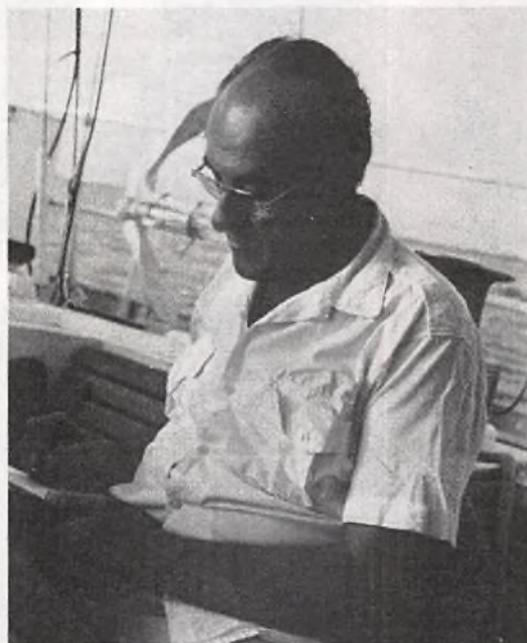
bandes d'un coût maxi de 1 000F à 1 200F fera l'affaire. Pour le reste, pour les premières émotions... s'armer de patience, la

« Et j'arrivais dans l'ancienne capitale de Côte d'Ivoire avec 24 heures de retard... »

# VISUS AFRICAINS

(fin)

par Hubert Montailoux



Véronique et Louison m'accueillent comme un ami de longue date (alors que je ne les connaissais pas). Après une journée de plage et un traditionnel repas au « poulet bicyclette », je commence à découvrir les charmes d'ABIDJAN (surnommée à raison « le petit manhattan »). Une ville bien dessinée aux artères aérées et aux nombreux « grattes-ciel ».

La COTE D'IVOIRE dont la superficie n'est pas tout à fait le double de celle du SENE-GAL a une population de 7 000 000 habitants dont 1 000 000 vivent à ABIDJAN, c'est dire l'importance de cette ancienne capitale remplacée par YASSAMOUKRO il y a quelques années et qui est le berceau familial du Président BOIGNY.

Un très beau réseau routier parcourt le pays (près de 39 000 km) et l'autoroute reliant ABIDJAN à YASSAMOUKRO rivalise avec les notres (les buffles et vaches paraissent ne pas y avoir accès, à la différence de DAKAR!). ABIDJAN, ville étendue et harmonieuse, subit un climat équatorial assez rude, le taux d'hygrométrie y atteint parfois 99 % d'humidité.

Les quartiers d'ABIDJAN ont tous un charme particulier :

- celui du PLATEAU avec le palais de la Présidence, avec ses Ministères et ses banques qui impressionnent le visiteur par leur somptuosité ;
- le quartier populaire d'ADJAME et son marché grouillant et animé...

- TREICHEVILLE, le quartier Africain où il fait bon flâner en parcourant les échopes hautes en couleurs pour ramener quelques souvenirs africains. Les ivoires et les objets en ébène offrent un intérêt certain ;

- enfin, le quartier résidentiel de COCODY où les villas et les jardins rivalisent de luxe. Deux ponts de belle allure enjambent la lagune pour relier ces quartiers entre eux ; celui du Général de GAULLE fait face à celui du Président HOUPHEY BOIGNY. GISCARD D'ESTAING n'a pas été oublié, il a donné son nom à une des plus belles artères. Il y a lieu de ne pas omettre dans l'énumération, le monumental hôtel IVOIRE Intercontinental de classe internationale (750 chambres et suites climatisées, cinq restaurants, deux bars, une discothèque et

une galerie marchande). Il est situé au bord de la merveilleuse lagune d'EBRIÉ avec une très jolie vue sur la baie de COCODY. Le palais des Congrès compte au total 14 salles de conférence pouvant recevoir 2100 congressistes.

Parmi les visites ou repas et apéritifs pris chez mes amis cibistes et radio-amateurs d'ABIDJAN je citerai au passage :

1 CHARLY MIKE 2 (JEAN-MARIE) « Kaki » en instance de retour sur la FRANCE. 84 ALFA TANGO 101 (op. WILLIAM - TU 2 QT - ) qui m'a fait faire la tournée des « Grands Ducs » cibistes et radio-amateurs... 84 VICTOR 01, Station GEMINI Op. MICHEL (TU 2 QQ) toujours égal à lui-même (un matériel impressionnant!). SIERRA GOLF (Op. GERARD). Ce Périgourdin s'est récemment vu attribuer des fonctions officielles au Gouvernement de la Côte d'Ivoire (sans que cela lui soit monté à la tête). J'ai aussi rencontré OSCAR YANKEE (Op. JACQUES), la station SCORPION (Op. PIERRE) toujours dévouée et prête à rendre service... J'en oublie, peut-être... qu'ils m'excusent mais le programme était tellement chargé !... Après un visu d'exception chez LIONEL (LIMA BRAVO + TU 2L0) dont QSO Magazine a largement présenté l'impressionnante installation dans son avant dernière édition, je réservais une visite au Général Africain qui avait été le compagnon d'armes



d'un de mes amis. Je tenais beaucoup à ce rendez-vous et je dois dire que je n'ai pas été déçu, bien au contraire!  
Son accueil fut des plus chaleureux.

**il parut fort intéressé par  
la découverte du  
« monde radio »...**

et par ses « exploits ». Puis, dans le feu de la conversation, ayant appris ma passion pour le jeu des échecs que je pratique couramment sur les ondes, nous avons été amenés à jouer. Cet homme très modeste, en demeurant, prétendait vouloir prendre une leçon (se disant débutant!). Quelle surprise au cours de la partie!... Je constatais que ce Général avait « plus d'un tour dans son sac » et qu'il manœuvrait ses pièces avec une tactique fort élaborée. Après un long moment d'incertitude je gagnais la partie et sa réaction toute empreinte d'humour finit de me séduire.

Dernière étape de ce grand voyage : l'Ouest du pays où VERONIQUE et YANNICK m'avaient invité à passer quelques jours. Nous prenons la route, quittons ABIDJAN par l'autoroute et arrivons quelques heures plus tard à destination. Le paysage avait changé! nous étions à l'orée de la forêt vierge et YANNICK me réservait une surprise... Après une quinzaine de kilomètres de piste, nous atteignons le cœur de la forêt voisine. Une pelle mécanique nous trace une piste d'accès d'une cinquantaine de mètres. Là, deux Noirs commencent à élargir le tour d'un imposant fromager ( trente mètres de haut et 1 Mt 80 de diamètre à la base ). 9 minutes, très exactement ont été nécessaires pour abattre ce masdonte qui tombe sur les arbres voisins dans un fracas extraordinaire, au centimètre près de ce qui avait été prévu!

**La terre en a tremblé  
et ce spectacle valait  
le déplacement...**

Le fromager sectionné en deux, dans le sens de la longueur fut tiré par un bull et mis en réserve en bordure de piste pour un enlèvement ultérieur. Puis l'équipe Ivoirienne nous offre une incursion dans la forêt vierge jusqu'à un marigot où les bêtes sauvages ont l'habitude de se désaltérer. Nous traversons quelques champs de dimensions artisanales où poussent les cacao-tiers, les cafetiers. Malheureusement les



récoltes viennent de se terminer et seuls quelques fruits ont échappé à la vigilance des cueilleurs...

Chemin faisant, j'ai découvert des pièges à singes fort astucieusement posés à l'aide de petits morceaux de bois taillés en Y et recevant à la base le sommet d'un arbrisseau tenu tendu. Les Noirs sont très friands de ces singes « petits modèles », c'est un met très recherché au même titre que les rats musqués ( Prudent, je n'ai goûté, ni à l'un, ni à l'autre! ).

Une jeune guenon de 6 mois « DJINA » appartenant à notre amie CHANTAL, nous suivait dans notre périple au cœur de la forêt; lorsque sa maîtresse la déposa à terre DJINA ( croyant sans doute qu'on allait l'abandonner dans son milieu naturel ) poussa de grands cris éplorés et récupéra en vitesse les bras accueillants de CHANTAL. Le retour aux sources n'était pas fait pour lui plaire...

L'exploitation des forêts en COTE D'IVOIRE est malheureusement vouée à un avenir incertain! Les réserves diminuent considérablement et, curieusement on ne se préoccupe guère de reboiser...

Le voyage se termine et je dois regagner ABIDJAN. Le bus sera mon moyen de locomotion. Une fois de plus, il me faudra attendre deux heures que celui-ci ait fait le plein « humain » pour prendre la route. Ici on rentabilise au maximum! Mon voisin, un jeune Ivoirien de 16 ans environ avait des lectures très saines!

**il lisait « L'Avare »  
avec un sérieux  
extraordinaire...**

pendant que la radio-cassettes du bus dispensait une musique assourdissante. A mi-chemin, « arrêt pipi » salulaire!.. les hommes face à l'autobus, les femmes accroupies en « rang d'oignon » à quelques mètres de là, sans se soucier de l'environnement; pour un Européen normalement constitué, cela coupe les effets!..

Les 100 km d'autoroute sur ABIDJAN sont avalés en un temps record et les faubourgs très animés de l'ancienne capitale sont rapidement atteints; la dextérité du chauffeur lui permet d'évoluer avec aisance dans cette marée humaine. Ici, le piéton africain à l'habitude de céder le passage au dernier moment, et souvent, il lui prend une envie subite de traverser devant les véhicules ( peut-être par goût du sport, ou, plutôt par inconscience du danger... voire pour chasser les mauvais esprits disent les mauvaises langues ).

Je quittais mes amis de COTE D'IVOIRE et à regret m'embarquait dans le DC 10 VERS DAKAR via OUAGADOUGOU au BURKINA FASSO dont l'aérodrome affiche fièrement la devise:

« CETTE TERRE DE DIGNITE APPARTIENT A TOUS LES HOMMES LIBRES »...

Durant l'escale ceci n'empêcha pas les militaires de procéder à une inspection en règle de l'avion dont les passagers se virent interdits de descendre!..

Il me restait 24 Heures à vivre sur la terre Africaine après un périple extraordinaire et mon ami SOHEL m'accueillit une fois de plus à l'aérodrome de DAKAR. Le jour du départ, je fis quelques contacts radio avec l'AFRIQUE et l'EUROPE. Ce qui me permit d'obtenir des QSP familiaux pour aviser avec « ménagement! » les miens de mon retour imminent! La CB, c'est bien pratique! MICHEL de MALAGA était comme à son habitude, fidèle au poste!..

Avant de quitter le sol africain, je m'offris une dernière visite dans la baie de HANN à DAKAR pour rencontrer un Mobile Maritime; le « BUTTERFLY » ( station « VICKING » ) Ce sont de vieux amis des ondes. Nous avions fait de nombreux QSO au milieu de l'ATLANTIQUE puis au CAP VERT et il nous a été fort agréable de concrétiser ces contacts en faisant enfin connaissance autour d'un punch. C'est la dernière image sympathique que j'emportai de mon séjour africain, c'était avant de remonter dans le DC 9 de la CANARIA AIRLINES qui me déposa le lendemain à ORLY.

**Une expérience  
enrichissante s'achevait,  
un voyage aux imprévus  
multiples et aux contacts  
chaleureux un peu comme  
sur le 27 mhz, beaucoup  
grâce à la CB!**

« EN EFFECTUANT LES PREMIÈRES DÉMARCHES, C'EST-A-DIRE L'ACHAT DU TX, QUI SE DOUERAIT DU RÉEL POUVOIR DE LA CB ! CERTAINS DIRONT : « LA NON ! TROIS FOIS NON ! MÊME SI SON IMAGE S'EST DÉGRADÉE PAR LA FAUTE DE QUELQUES AGITATEURS, LA CITIZEN BAND EST EN PASSE DE S'ÊTRE ASSAINIE D'ELLE-MÊME. ELLE SACRE AUJOURD'HUI LE RÈGNE DE L'AMITIÉ PAR DELÀ LES FRONTIÈRES. AU-DELÀ DES CONTACTS ANONYMES, VÉRITABLE AVENTURE COMMENCE ! EN RETOURNANT AU BRÉSIL, NOUS PENSONS QUE LE VOYAGE NE NOUS RÉSERVERAIT QUE PEU DE SURPRISES.

Stations  
1 TL 50: Ribeiro  
1 TL 54: José  
1 TL 211: Jacky



# SAMBA NO...



**E**n débarquant à Rio, l'OM qui devait nous accueillir n'est pas au rendez-vous ! Nous regagnons illico le domicile d'autres amis dans le Minas-gérais. Chez Tango-Lima de Barbacéna l'accueil fut des plus chaleureux. Enfin, rassurés sur le sérieux et la fiabilité de nos contacts brésiliens, nous nous offrons en prime une courte visite chez José (TL 54 de Belo-Horizonte) pour faire plus ample connaissance avec ce fana de sport auto qui nous appelle en fréquence après chaque grand prix de formule 1 pour nous livrer, confidentiellement, ses propres commentaires sur la course.

Puis nous retrouvons Fernando (Mike Bavo), il est vétérinaire et travaille pour le « Governador » de l'Etat du Minas-Gérais (l'équivalent d'un préfet de région français). Fernando tenait à nous faire visiter la propriété de son patron mais il nous fallait montrer la propriété de son patron diabolique QSL (LUCIFER) pour toute carte de visite, Fernando décida de nous présenter comme spécialistes français de génétique et de vaches charolaises (le dada du Governador). Ce qui eut pu nous attirer quelques ennuis car je ne connaissais même pas la couleur des Charolaises. La journée fut des plus agréables et l'on nous reconduisit avec les égards dus à notre rang..



**N**ous laissons Fernando émus, pour rejoindre Sao-Paulo. La visite de cette énorme ville ne semblant pas nous sourire, nous décidons de tenter un visu avec Silva (station PISCA-PISCA) à 150 kms de Sao-Sébastienio. Il y a très longtemps que je connais Silva pour l'avoir souvent copié en fréquence, je savais qu'il n'avait pas moins de 74 ans. Mais, imaginez ma surprise en découvrant qu'il était pasteur. Au début, le mode de vie de nos amis nous mit quelque peu mal à l'aise: prière avant chaque repas, visites aux pauvres, etc... Mais Silva et son épouse Maria surent nous mettre en confiance. Nous avons eu droit à la célébration d'un mariage à domicile chez des gens simples et touchants. Il y eut aussi un enterrement, mais Silva n'a pas osé nous proposer de le suivre. Pour le reste et, la charité au quotidien, Silva a fait construire une petite église pour ses fidèles. Ses propres peintures ornent tous les murs, l'endroit lui ressemble, il en est fier ! Nous avons quitté ce couple peu ordinaire avec beaucoup de regrets mais la vie est ainsi faite, nous nous reverrons sans doute ici-bas ou ailleurs..



Nos Argentins à IGUAÇU

# RENCONTRES BRÉ

CB, J'AI ARRÊTÉ... ÇA VOLE BAS.» QUI N'A PAS DÉJÀ FAIT LES FRAIS DE CE GENRE D'ARGUMENTS?!  
 RECONQUÉRIR SES LETTRES DE NOBLESSE LA PERSÉVÉRANCE A RÉCOMPENSÉ LES PLUS ARDENTS AMATEURS DE VRAIS CONTACTS. LA FRÉQUENCE  
 CURIOSITÉ AIDANT, DE VÉRITABLES RELATIONS HUMAINES ET DES RENCONTRES PAS VRAIMENT FORTUITES, RÉCOMPENSENT LE DX MAN. LA  
 ... MAIS SON CORTÈGE DE VISUS ET LA DÉCOUVERTE DE NOUVEAUX AMIS N'ONT PAS MANQUÉ DE RICHESSES. » Jacky et Sylvie ( Lucifer et Carabosse )

# RADIO SI!



Puis, notre côté « touristes » nous conduisit à Natal. Un vrai paradis!

Personne ne nous y attendait, alors nous visitâmes les environs en Buggy grâce à un chauffeur super expérimenté.

La CB commençait à nous manquer un brin jusqu'à ce que le brave chauffeur nous confie que son ami français faisait de la radio.

Et comme nous passions près de chez lui, il nous proposa de lui rendre visite.

Ainsi s'improvisa notre dernier visu Brésilien, ainsi nous fîmes la connaissance de François Laroche (un ami d'Hubert MONTAILLOUX!).

Le monde est décidément bien petit... et la CB y est pour beaucoup.

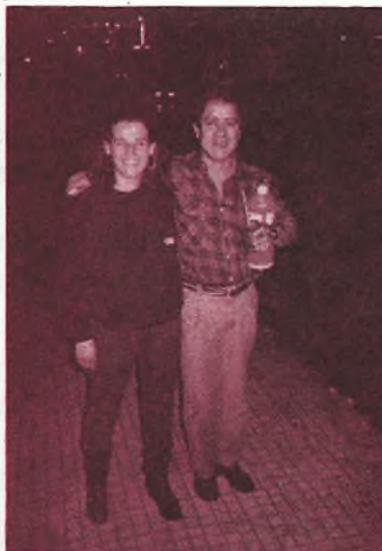
De tels voyages, de tels visus vous remettent « en fréquence » dès le retour et vous préparent à recevoir des stations du monde entier!



Parmi les rendez-vous pris en fréquence, il ne nous restait plus que la station Papa-Yankee (Braulio) à rencontrer. Il habite Solanéa dans le nord-est. A peine arrivés à Joao Pessoa, c'est-à-dire à 120 kms de chez lui, il était là avec Vanusa son épouse, et leur petite fille Vanessa et nous attendait impatiemment. Avec Braulio nous sommes habitués à de longs QSO quotidiens, il est l'une des rares stations brésiliennes que j'arrive à comprendre sans difficultés. Nous avons passé trois jours et d'excellents moments chez eux. Je me souviendrais longtemps de la confiture de carottes et des passereaux qu'ils nous ont « infligés » et... de leur étonnement en apprenant que dans ce beau pays qu'est la France, nous n'avions ni champs de canne à sucre ni champs d'abacaxi ( ananas ).

Le visu suivant nous mène à Iguacu, un paradis situé à la frontière de l'Argentine, du Brésil, et du Paraguay. La beauté des chutes d'eau rivalise avec celle du Niagara. Caru nous attend à l'aéroport pour notre première rencontre avec une station d'Argentine. Il était là avec Kelly (son épouse) et ses deux petites filles. Le mot « contact » pris alors un sens incroyablement humain. Nos deux familles étaient si semblables que nous nous sommes reconnus sans nous être jamais vus auparavant. Sans parler le même langage nous nous sommes compris et nous avons eu immédiatement confiance les uns en les autres. Une grande amitié est née!

Caru et Kelly



Si vous entendez, un jour, Caru sur l'air sachez qu'il a imposé à sa famille trois jours de route juste pour faire notre connaissance. Nous avons dîné ensemble, parlé, fraternisé et après six heures seulement passées en notre compagnie, ils ont pris le chemin du retour qui dura de nouveau trois jours!!! Comment oublier un tel geste. Après notre rencontre, Caru et Kelly ont décidé d'apprendre le français, il semblerait qu'ils aient eux aussi apprécié notre compagnie.

# BRÉSILIENNES

# LE PLEIN D'INFOS, DE REPORTAGES ET D'AVENTURES

POUR

# 75 \* Francs

recevez QSO Mag à domicile pendant 1 an,  
entrez au club QSO... et bénéficiez  
de tarifs préférentiels sur toutes nos réalisations

\* Offre spéciale valable jusqu'au 10.02.89 ( avant augmentation ).

## ABONNEZ-VOUS

**QSO MAG' A DOMICILE PENDANT UN AN ( 4 N° ) : 80 F \* SEULEMENT  
ET POUR 80 F, entrez au Club " QSO mag "...  
bénéficiez de prix spéciaux sur toutes nos réalisations !**

**Bulletin d'abonnement à compléter et à retourner, accompagné du règlement  
à QSO MAGAZINE - 54, bis rue d'Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE**

*Je désire recevoir les 4 prochains numéros de QSO MAGAZINE au prix de 75 F\* ( port compris\* )*

*NOM : ..... Prénom : ..... QRZ : .....*

*Adresse : .....*

*Je souhaite que mon abonnement commence à partir du N° .....*

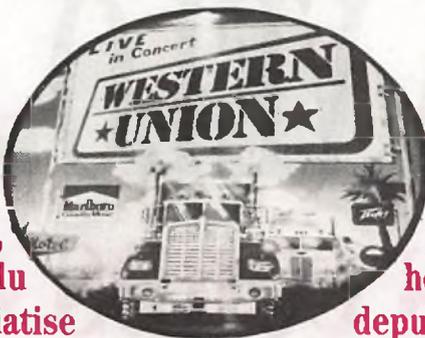
*Ci-joint mon règlement à l'ordre de SNES sarl par  CCP  Chèque bancaire  Mandat Postal*

*\* Pour la France uniquement. Tarifs pour l'étranger ( par avion ) 120 F ( Europe ) ou 170 F ( autres pays )*

# Country Music

## For ever et CB au cœur...

Si l'on a souvent américaines de la C.B., mariage-passion entre truckers américains, à notre connaissance rendu qui berce et médiatise



parlé des origines Si l'on a souvent célébré le la citizen band et les personne n'a encore hommage à la country music depuis des décennies

les aventures des routiers cibistes américains.

**L**a country music ne compte pas moins de 17 tendances (outlaw, country and western, western swing, cajun music,) concerne directement est le «**truck drivin'song**» dont le plus digne représentant est sans doute Dave Dudley. Il sorti dans les années 60 un formidable album intitulé «**six days on the road**» (comprenez: «Six jours sur la route»). Le disque vantait déjà les mérites des routiers cibistes «ces cow-boys modernes qui ont su garder le goût de l'aventure et des grandes randonnées solitaires».

branché CB de toute la production Américaine de «country» est à l'évidence «**Big nig hits-Country road**».

Cette merveille réunit en un seul album tout ce que la «country trucking» a enfanté de plus C.B.!

En dépliant la pochette, vous vous cognez dans un «indispensable» «glossary of C.B. trucker takl terms», un véritable lexique C.B. comme il en existe dans nos revues spécialisées et la couverture représente des camions U.S. et des postes C.B. formant une chaîne d'amitié. Pour le reste, jugez-en vous même aux titres des morceaux (tres) choisis: «CONVOY», «MOVIN'ON», «ME AND OLE CB», «PHANTOM 309»..

À propos de «CONVOY» beaucoup d'entre vous ont certainement vu ce célèbre et fameux film mais combien savent qu'il était directement inspiré de la chanson du même titre (d'ailleurs générique du film).

**Convoy** de C W Mac Call racontait en effet le QSO entre 2 truckers descendant sur le nouveau mexique et s'efforçant de déjouer les pièges des bears (flics). La chanson remporta un tel succès aux U.S. que Sam Peckinpah eut l'idée d'en porter le thème à l'écran.

Aujourd'hui, la plupart des chanteurs country qui ont copiné avec la muse C.B., ont plus ou moins changé leur guitare d'épaule. Adieu RED SOVINE, MIKEY GILER, ALABAMA, BOXCAR WILLIE... on vous a bien aimé!

(Lecteurs, si vous rencontrez l'un de leurs enregistrements d'antan, ouvrez grand vos oreilles).

JERRY REED, lui, est bel et bien resté au cœur du style «trucking». Acteur et compositeur de talent, ses chansons ont assez récemment «emballé» 2 films à succès qu'il interpréta aux côtés de BURT REYNOLD: «**Shérif, tu ne fais pas le poids**» et «**Shérif, cours après-moi**».

Mais... dieu comme les modes passent vite aux U.S.!

Et rares sont les survivants de la famille musicale, les irréductibles qui n'ont pas cédé au chant des sirènes et aux promesses de la variété. Ceux-là continuent de hanter NASHVILLE D'OU ILS POUSSENT ENCORE PLUS SOUVENT QU'A LEUR TOUR DE BIEN BELLES COMPLAINTES «COUNTRY».

TRUCKER 92

En marge du nashville sound, cette musique quasi corporative s'implante avec force aux U.S.A. jusque dans les canyons les plus sauvages ou pénètrent les trucks téméraires.

Le style «truck drivin» remporta un succès incontestable et devint l'hymne symbolique des adeptes du grand ruban d'asphalte et des cibiers. Ces derniers firent un légitime triomphe au «**teddy bear**» de Red Sovine dont la ballade en 1976 racontait l'histoire d'un trucker et d'un enfant handicapé dialoguant sur la C.B... Ce morceau d'anthologie fut d'ailleurs repris en français (cf. «l'enfant et le routier»).

Malgré les mémorables compositions de Red Simpson dont «truck drivin fool» en 1967 et «truckin'on down the road» en 1972 qui firent longtemps «swinguer» dans les «**truck stops**» (comprenez: restos-routiers), DAVE DUDLEY demeura le maître incontesté de la spécialité.

Notons cependant que le disque le plus



# A CHEVAL... A VELO...

## A grands coups de QSO !

*Petit journal d'une randonnée cyclo-équestre*

**Vous vous souvenez certainement de SPACE 03 (Sébastien) qui, pendant l'été 87, accomplit 500 km à bicyclette entre Moulins en Allier et Arcachon en Gironde. Avec des amis moulinois, cela nous donna une idée...**

**En Automne 87, je fis la connaissance**

**de RANDONNEUR 03 (Paul).**

**Sa passion : la randonnée équestre.**

**Il suffit de quelques QSO**

**et d'un visu pour lancer le projet.**

**Pourquoi ne pas renouveler l'exploit de Sébastien ? Mais cette fois, des bicyclettes équipées C.B.**

**accompagneront un cheval tirant une carriole, elle-même équipée radio.**

**Au cours de nos QSO d'hiver, nous préparâmes l'opération**

**(dates, tracé du parcours, recherche de participants...).**

**Le départ fut fixé au samedi 13 Août,**

**l'équipe se composant alors de**

**SPACE 03 (Sébastien - 20 ans) tiens, tiens !!**

**PAPE 03 (Jean-Paul - 37 ans)**

**RANDONNEUR 03 (Paul - 56 ans)**

**ALPHA (Jean-François - 24 ans)**

**sans oublier la jument**

**prénomée ALPHA**

**par le plus grand des hasards !**

**Vendredi 12 Août, la veille du départ,**

**Stéphanie (17 ans),**

**superbe jeune fille**

**(jusqu'alors inconnue) décide de**

**rejoindre le groupe. Elle a lu dans**

**la presse locale,**

**un article consacré à notre périple.**

**Elle aime les chevaux,**

**l'aventure la séduit,**

**nous lui sommes sympatiques**

**alors... avec l'accord de ses parents,**

**Stéphanie se joint à nous !**

**B**ien sûr, la C.B. faisait elle aussi partie du voyage. La carriole et deux des bicyclettes étaient équipées de TX, d'antennes et de batteries. Cela nous permit de garder le contact lorsque les cyclistes s'éloignaient quelque peu de la voiture hypomobile.

Nous arrivâmes à Gujan-Mestras (près d'Arcachon) le 24 Août comme prévu. Douze jours à près de cinq kilomètres à l'heure, nous avaient été nécessaires pour effectuer la randonnée. A cette allure, nous avons pu apprécier cinq départements : L'Allier, la Creuse, la Haute-Vienne, la Dordogne et la Gironde. Avec une cinquantaine de kilomètres par jour, nos journées étaient fort bien remplies. Lever à six heures (pas toujours !), préparation d'Alpha, petit déjeuner, attelage, chargement de la carriole et en route. Nous profitions de la fraîcheur matinale pour accomplir un maximum de trajet. Vers midi solaire, nous nous arrêtons... Dételage, repas sur l'herbe, sieste (parfois) et lorsque le soleil se faisait moins cuisant, nous repartions. En fin d'après-midi nous cherchions un gîte pour la nuit.

**C'est ainsi que nous fûmes hébergés dans des fermes, des granges, chez des cibistes, dans une salle de bal, ou parfois directement à la belle étoile.**

Rencontres, anecdotes et moments forts furent nombreux ; je me permettrai de vous en dévoiler quelques uns.

Les premiers départements que nous traversâmes ( Allier, Creuse, Haute-Vienne)

étaient assez peu peuplés de cibistes. Nous n'eûmes que très peu de contacts avec les stations locales. Retenons quand même, le très bon accueil que nous ont réservé PAMPLEMOUSSE 03 et son YL tout près de Commeny. Ils nous entendirent en fréquence et nous invitèrent de bon matin à partager un bon petit déjeuner. Nous discutâmes de la QRG locale et des activités de la région. La C.B. nous servit bien des fois. Ne prenant essentiellement que des petites routes de campagne et parfois des chemins tout juste indiqués sur la carte, les bicyclettes partaient en éclaireurs. Et pouvaient inviter l'attelage à s'engager ( sans risquer d'avoir à faire demi-tour sur une voie sans issue ) Ce qui était très important sachant qu'il fallait en moyenne à Alpha, treize minutes pour faire un kilomètre. Inversement, notre matériel radio nous fut bien utile pour la traversée de quelques villes. En bicyclette, nous nous placions de façon à faciliter le passage de la carriole aux feux, aux carrefours ou sur les voies à grande circulation où la jument avait tendance à ne pas faire bon ménage avec les chevaux-moteurs qui la croisaient ou la doublerent.

La C.B. fut fortement appréciée dans ces moments difficiles mais aussi pour des événements moins sérieux. Au départ, nous devions affronter une terrible chaleur et un soleil de plomb. Les cibicyclistes, PAPE 03 et ALPHA 33, très attentionnés envers Stéphanie, eurent l'idée de lui offrir un chapeau de paille. Traversant la petite ville de Peyrat-le-Chateau, nous tombâmes sur ce que nous cherchions. « Le » chapeau était là, parmi d'autres, en exposition dans l'entrée d'un hangar faisant office de boutique. Nous n'avions pas le tour de tête de Stéphanie. Celle-ci se trouvait sur la carriole à plusieurs kilomètres du magasin, je l'appelaï par radio depuis ma bicyclette pour le lui demander. Elle fut un peu surprise mais



Une vue de l'attelage avec : la jument Alpha - Randonneur 03 ( Paul ), Stéphanie ( et son chapeau de paille ) - à la sortie de St Emilion le 22 Août 1988.



Alphonse Fayol, Maréchal-Ferrant au travail à 76 ans à St Jory de Chalais ( 24 ) le 19 Août 1988, avec Paul ( Randonneur 03 ).



Les 3 cibicyclistes de gauche à droite : ( sur les vélos ) Sébastien, Jean-Paul, Jean-François, le 12 Août 88, jour du départ à Moulins.

bien moins que les deux commerçantes ébahies de voir comment je solutionnais le problème.

Plus loin, en Dordogne, aux environs de Ribérac, de bon matin, une station locale nous « moustachait »... D'un tour de galette, nous identifîâmes PILOU 24. Comble du hasard ( alors que nous étions encore à trois jours de l'arrivée ) il était en QSO avec des amis du Bassin d'Arcachon. Après radio-guidage et depuis sa station fixe, je saluais les amis TONTON AGILE et OMEGA auxquels je pouvais donner des nouvelles en direct. Nous ne repartîmes de chez PILOU qu'après avoir bu le café et la petite liqueur de rigueur.

Sur le Bassin d'Arcachon, toutes les stations nous attendaient. Elles étaient informées quotidiennement de notre avancée par SAGITTAIRE ( Jacques ). Notre ami « Jacquot » servait de relais entre les cibistes, les

familles et l'équipage. Tous les soirs, nous lui téléphonions le résumé de la journée qu'il enregistrerait sur cassette et pouvait ainsi rediffuser sur le 27 méga Arcachonnais. Un grand merci pour son aide !

Enfin, il y eut cet accueil lors de notre entrée en Gironde par les Eglisottes. Contacté le matin à plus de quarante kilomètres, MICKEY 33 ( Michel ) se proposa de nous recevoir et de nous faire passer une soirée que nous ne sommes pas prêts d'oublier. Alors que nous avançons tranquillement, Michel alla trouver son ami Pierre qui nous hébergea. C'est BLANCHE-NEIGE ( Nathalie ) qui vint à notre rencontre. QUEL ACCUEIL !! A peine arrivés chez ces gens que nous ne connaissions pas, nous voilà déjà réunis autour d'une table devant un petit verre de vin blanc. Nous installâmes Alpha, visitâmes l'exploitation et passâmes à table. Dans une ambiance extraordinaire, nous fîmes un repas de roi !

Il me faudrait bien d'autres pages de QSO MAGAZINE pour vous raconter toute notre aventure. D'ailleurs, tous les détails, vous pourrez les retrouver dans un livre que je publierai bientôt. On y parlera de l'instituteur de Colombier, de Pamplémousse 03, de notre rencontre avec le comité de sauvegarde de la vallée de Chambochard ( superbe vallée menacée d'être engioutée par la construction d'un barrage ), etc...

Vraiment, cette randonnée restera inoubliable.

Vous qui avez lu cet article, si vous le pouvez, partez à la découverte de nos petits villages, des gens qui les habitent et des paysages qui les entourent. Nous, nous avons tellement aimé et tiré d'enseignements que nous repartirons.

ALPHA 33  
( Jean-François )

# QSO Magazine...

## UNE EQUIPE QUI GAGNE!

# QSO

Magazine a adopté en Juin dernier une nouvelle formule et les réactions sont dans l'ensemble fort encourageantes. Mais, combien de lecteurs savent que leur revue n'est faite que par des cibistes. Ils sont une douzaine et mettent un point d'honneur à prolonger leurs QSO par la rédaction d'articles, avec cette fois-ci un auditoire national ( voire même international ).

Cette équipe - largement bénévole - s'applique à vous faire découvrir des stations lointaines, à vous faire voyager et... rêver, à vous conseiller et vous informer. Au fil des ans, elle se renforce et s'améliore mais des réunions de coordination sont grandement nécessaires. Le 11 Septembre dernier, QSO Magazine réunissait ses proches collaborateurs à Toulouse. Cette « Assemblée Générale » vous concernant, nous avons jugé bon d'en publier un rapide compte rendu...

L'ambiance était au beau fixe, je dirais même assez chaude. Pas d'exposés magistraux mais des conversations animées truffées de « Breaks » qui fusaient de toutes parts. Chacun y allait de ses suggestions, F9 MI (Jean BARDIES), ICC 290 (Victor OLTEAN), ALLEN 24 (Gilbert), ALR/RAT 03 (Alain LEROY), I PH 41 (Jacques HOFFBECK), ALPHA 33 (Jean-François LOPES), IZZ 148 (Hubert MONTAILLoux) étaient au rendez-vous. Jean-Luc LESCURE, Jacky et Sylvie PINTET et Patrick BESSON n'avaient pu se libérer.

Le Rédac'Chef ouvrit la séance et proposa un tour de table au cours duquel chacun se présenta et exposa ses "idées-force" sur la radio la communication et QSO. Ce tour de table prit une foule de détours constructifs et dura plus de 3 heures!

Après une pose-repas au « Capitole », les travaux reprirent de plus belle. L'ordre du jour prévoyait : « la définition des objectifs rédactionnels et des options pour l'année à venir ». Là, tous les points de vue convergèrent, QSO Magazine devra accentuer ses choix et continuer de s'imposer sur le marché tel un vrai « news-magazine ».

- Une grande place sera donnée aux reportages.
- Les portraits de stations françaises ou étrangères seront maintenus
- Une nouvelle rubrique d'anecdotes « vécués » s'aménagera au fil des prochains numéros (lecteurs à vos plumes).
- La rubrique « Infos » sera renforcée par de nombreuses « Brèves » concernant les cibistes et les radio-amateurs.



Photos Alpha 33

un à un, les prochains numéros se dessinent...

- QSO Magazine continuera à favoriser un grand « dossier » dans chaque numéro.
- Les pages DX (contests, expéditions, initiatives) s'enrichiront encore.
- Mise à l'étude d'un numéro supplémentaire « Spécial Technique » prévu pour l'été 89.
- Les petites annonces seront conservées à la demande de nombreux lecteurs.
- Les Clubs trouveront en QSO Magazine une tribune de tout premier ordre. La présentation de leurs infos s'améliorera encore

- Face au succès du concours « Course au TX », de nouvelles énigmes seront proposées aux lecteurs... avec de nouveaux TX à gagner!

Le soir venu ( et la nuit tombe tard en Septembre ) les « Breakers » de QSO Magazine se séparaient avec mille peines devant les bureaux toulousains. Chacun rejoint sa région, sa QRG et les préoccupations de ses paires fans de radio, de communication ou d'aventure.

IZZ198 - LLS

pub...

## LECTURE :

Pour vos soirées d'hiver...  
des récits radio très animés !

Hubert Montailleux (Prix Communication 86) vous expédiera un exemplaire dédié de son livre « Les amitiés du bout du monde » contre 70F (Franco de port) ou (pour le même prix) une cassette audio renfermant 90 minutes d'aventures et d'émotions radio.

Adressez vos commandes et règlements à Hubert Montailleux: BP 13 - 24590 SALIGNAC. EYVIGUES.

Une bonne idée cadeau !

# Q, QRO, QRP, QSO...

## HI Trois fois !

# LES SECRETS DU CODE Q

(suite)

Q...

C'est à la conférence internationale de Londres en 1912 (Et oui ! ) qu'a été adoptée la liste des indicatifs d'appel radio dans les différents pays du monde avec la répartition entre eux des groupes formés avec les lettres majuscules de l'alphabet. Cette liste a d'ailleurs subi depuis un certain nombre de modifications pour tenir compte des bouleversements dans l'organisation des états. On a même dû faire appel aux groupes alphanumériques pour parer à l'accroissement du nombre des pays ayant accédé à l'indépendance.

Cependant, dès 1912, les groupes de 3 lettres commençant par la lettre Q ( que curieusement personne n'avait revendiqués ) ont été réservés pour l'établissement d'un code d'abréviations internationales: le fameux Code Q.

Par convention, lorsqu'un groupe de ce code est suivi d'un point d'interrogation, le sens attribué au groupe devient celui d'une question. Par exemple, alors que "QRL" signifie "Je suis occupé", "QRL?" signifiera "Êtes-vous occupé ?".

Ce code qui comprend au maximum 625 groupes, s'est avéré insuffisant au cours de la 2<sup>e</sup> guerre mondiale, face aux besoins des communications de l'aviation et de la météorologie notamment. Les Armées alliées ont alors adopté un code complémentaire de 3 lettres commençant par un Z.

Toute la valeur de ces codes vient d'une part de la rapidité qu'ils confèrent aux messages en télégraphie mais aussi de la possibilité apportée en téléphonie à ceux qui ne maîtrisent pas une langue étrangère pour se faire comprendre par leurs correspondants.

A condition, bien sûr, que tout le monde attribue au mot du code la même signification.

Et cela en milieu cibiste ou radioamateur est une autre histoire !

Surtout avec ceux qui ne trafiquent que dans leur langue ( le français dans notre cas ), avec un goût prononcé pour un langage pseudo-codé censé être incompréhensible aux autorités de contrôle ou aux non-initiés !



QSO...

Quand à "QSO" il ne devrait jamais être utilisé sans être suivi d'un indicatif (F8IDR par exemple) puisque cela signifie alors: "je peux communiquer avec F8IDR".

Ne le dites surtout pas au rédacteur en chef de ce Magazine car il pourrait se poser des questions sur son titre!

Comment dans ces conditions en est-on arrivé au "QSO VISU" (EYEBALL QSO chez les anglo-saxons) ? C'est facile à comprendre à partir du moment où l'on considère un code comme une base de départ et non comme une convention tirant sa valeur de son respect scrupuleux. HI trois fois !

# HI TROIS FOIS..

Nous y voilà. Vous pouvez le prononcer "HÀ-CHI" sans offenser les mânes de Parmentier ou "ET-TCHAI" (sans être allé en Indochine) car dans ce dernier cas il s'agit de la prononciation à l'anglaise du célèbre "Hi".

Ne cherchez pas des origines trop lointaines à cette exclamation sans laquelle une liaison manquerait de convivialité. Vous trouvez cela enfantin ? Vous brûlez, vous y êtes presque ! Et oui, elle nous vient tout droit des BD. (= bandes dessinées pour ceux qui commencent à trouver que cela fait beaucoup d'abréviations) chères aux enfants... et aux adultes. Lorsque le dessinateur craint que son dessin ne reflète pas assez l'hilarité de son personnage, il l'agrémente d'une bulle où il inscrit : hi.hi.hi. Les télégraphistes inquiets, qui craignaient que leur correspondant n'ait pas saisi que ce qu'ils venaient de lui transmettre devait être pris comme une plaisanterie, en soulignaient le caractère peu sérieux en transmettant un "hi..." complémentaire.

La langue se maniant plus aisément qu'un manipulateur, les radiotéléphonistes ne regardant pas à la dépense passent le total: "hi.hi.hi." soit "hi trois fois".

F9MI

QRO...

C'est ainsi que "QRO" dont le sens officiel est "Augmentez la puissance" prend à l'occasion un sens de **puissance établie** dans "je vous reçois QRO" ou bien de **renforcement** dans les "73 QRO". De là il n'y avait qu'un pas pour que la puissance devienne "paternelle" avec les "OM QRO" et les "YL QRO" pour le père ou la mère, le total devenant "les QROs".

QRP...

A l'inverse d'ailleurs, "QRP" dont le sens officiel est "diminuez la puissance" traite de la descendance avec un diminutif charmant (?) de "QRPP" et même de "QRP. Pette" qui doit bien surprendre les étrangers à l'affût de nos liaisons pour apprendre les finesses de la langue de Racine



# Un après-midi de Janvier 2010

*Sa journée de travail enfin terminée, Jean (EUJN 6 SUZ) regagne son domicile et interroge sa montre... Il est 17 heures. Depuis 1999, le gouvernement Européen a contraint tous les pays de l'ex-C.E.E. (à présent baptisée Territoire de l'Europe Unie) à vivre à l'heure T.U.*

*La nouvelle fut bien accueillie dans les rangs radio-amateurs qui se dispensèrent dès lors de fastidieux calculs horaires. Mais un déchirement prévisible eut lieu lorsque l'I.A.R.U. (1) décida de doter les O.M.s d'indicatifs européens...*

**Q**ue de fiertés froissées, que d'indicatifs mondialement connus durent être modifiés...

Le lancement de milliers de nouveaux indicatifs donna lieu à des « pile up » déments, mais, la fièvre passée, il appartenait à chacun de révéler ses origines et à EUJN 6 SUZ d'expliquer qu'il était l'ex FD 1 SUZ. Le préfixe EU signifiait Europe Unie, JN, le grand carré locator, 6 le groupe, et SUZ était le suffixe. On dénombrait six groupes et Jean pouvait utiliser jusqu'à 1 500 watts. Des watts bien utiles compte-tenu de l'encombrement du spectre hertzien.

En passant devant le distributeur de la cuisine, il choisit une pilule de yaourt lyophilisé et avala rapidement un verre d'eau... Son skeed (2) de 18 heures ne pouvait attendre ! A l'aide de sa carte magnétique, il déverrouilla la porte du shack (3). Mar-

quant un arrêt à l'entrée, il contempla sa station avec fierté. Le TX Déca OB 253 trône au milieu de la table, à sa droite l'ordinateur 1 MO et sa visu attendent la carte magnétique, plus à droite : le variateur de gain.

Jean a une pensée émue pour FD 1 PAZ, son ami disparu, qui a imaginé le système de gain variable en continu de 0 à 220 DF ; un système indispensable à l'émission et surtout à l'écoute dans cette débauche de puissance

A gauche du décamétrique, un autre appareil permet la réception de 144 MHz à 20 GHz (émission bandes amateurs). Dernier cri de la technologie, il autorise le trafic avec les Européens de la province France, isolés dans leur station orbitale.

Jean s'approche de la table, s'assied et coiffe le senseur. Il ajuste les bonnettes à ses tempes, puis insère sa carte en jetant un coup d'œil vers la vitrine où un micro et un manipulateur dorment à l'abri de la poussière. Ces accessoires ont été abandonnés voilà déjà plus de dix ans et remplacés par des senseurs temporaires qui envoient des signaux directement à l'ordinateur.

**Il suffit maintenant de penser et la machine traduit dans la langue du correspondant qui voit votre message s'afficher sur son écran.**

Comment nos anciens ont-ils pu s'époumonner devant un micro ou taper des heures sur une « pioche » ? Heureusement que le progrès a mis fin à tout cela...

L'écran affiche :

- nous sommes le 10.01.2010, il est 17 h 20

- station EUJN 6 SUZ prête à lancer appel

Les TX se sont allumés et scannent en attendant que l'opérateur choisisse sa bande.

17 h 20 : encore 40 mn avant le skeed. Le temps de lancer un petit CQ.

Jean active le traducteur (poussoir TRAD) et appuie sur la touche « LOG » : les QSO seront systématiquement enregistrés sur le carnet de trafic !

Il presse le bouton CQ : la visu l'interroge sur la bande choisie.

Jean tape « 14 » et le TX se cale sur 20 m. Le variateur s'illumine et les LEDs du cadran indiquent que le vario-gain entre en rotation.

*« Quand on pense que les anciens montaient sur leurs toits des antennes monumentales..., maintenant une antenne verticale suffit, le vario-gain fait le reste ».*

L'ordinateur cherche une fréquence propre et la visu affiche :

- CQ CQ de EUJN 6 SUZ... Après 5 mn d'appels, pas de réponse. Jean presse alors le bouton SCA ; la bande défile et s'arrête sur 14 275.8 : il y a là un superbe pile up, tous les indicatifs s'affichent à la file sur l'écran. Difficile de déterminer quel est le mouton chassé par cette meute... Après une courte hésitation, pour le plaisir, au lieu de presser le bouton « SEA » qui commanderait à l'ordinateur de chercher si la fréquence de réception est la même que celle d'émission, Jean appuie sur « MAN » « Voilà bien longtemps que je n'ai pas tourné ce VFO à la main » pense-t-il amusé. Quelques kilos plus haut, les LED du S. mètre se calment et s'allument dans des proportions plus raisonnables.

Soudain, un curieux message s'inscrit sur la visu :

M D Y M AY e Z5 ZF TH LO EZ AYA.

Par réflexe, Jean presse le bouton AZ : la fréquence 169.99 apparaît.

Un coup d'œil rapide à la carte azimutale lui permet de tracer une ligne passant par l'Algérie, le Niger, le Zimbabwe jusqu'à l'Antarctique. Pendant ce temps, les mystérieuses lettres continuent à défiler sur l'écran :

AY Y M YD e U S U T H M L O S N A  
M Y D A Y Y e Z U F Q T O L E S N A.

« Mais de quel matériel dispose-t-il »

« Il pourrait s'agir d'un MAYDAY ». « Les premières lettres affichées tendent à le prouver ! » Il interroge l'ordinateur en appuyant sur « MODE » et les lettres CW viennent s'inscrire à la fin de la ligne :

**MA AY A AY de Z5U  
QH MO ES YA..... CW**

À son tour, Jean tape « QRS QRS ici EUJN 6 SUZ »... et toujours ce message incompréhensible ! Impossible de déterminer la provenance de l'appel.

Soudain, Jean songe à l'antique TX à transistors rangé au fond de l'armoire. Impossible de déconnecter l'ordinateur sans risque de perdre le contact ; fébrilement, il dépoussière le vieux poste « ... Quelle chance !! l'alimentation à découpage fonctionne encore, ... mais l'antenne ? ... il faut en trouver une ! Le vario-gain ne peut s'adapter sur ce TX ! »

Jean repense à cette boîte d'accord oubliée sous l'établi du garage. « Si elle acceptait de fonctionner, cela permettrait de faire rayonner tant bien que mal l'étendoir à linge ( de 20 m ) dont les fils sont Dieu sait pourquoi isolés des supports. Dire que ma femme me pressait de démonter cette « chose » d'un autre âge... vite, dépoussiérons un peu la boîte « miracle »... trouvons des cordons de coax, anciens, s'il en traîne encore ! »

— Les cordons de liaison TX - antennes sont maintenant bien plus fins et plus souples...

Enfin, tout le matériel branché avec quelques difficultés, l'aiguille du S. mètre commence à osciller. Les signaux parviennent avec un QSB faisant varier leur force entre S2 et S4 avec une « note » parfaitement lisible ( mais manifestement issue d'une manipulation assez irrégulière )

... ceci explique que l'ordinateur n'ait pu le décoder ( Jean non plus d'ailleurs depuis 20 ans qu'il n'a pas manipulé ! ).



**« Tant pis... personne ne répond... Il faut s'y mettre... Ouvrir la vitrine, sortir la « pioche », et la brancher »**

Il se revoyait à l'âge de 25 ans, contactant sa première station en télégraphie ( mis à part le fait qu'à cette époque là, il lisait le morse beaucoup plus facilement )

Des gouttes de sueur perlent son front, anxieux, impatient, il se met à manipuler : ... QRZ ? ... QRZ ? et les points et les traits arrivent à toute allure, trop vite pour décoder. Profitant d'un blanc, Jean transmet ... QRS ... QRS ... PSE ...

De l'autre bout, le message arrive plus lentement et Jean le décode laborieusement : MAYDAY MAYDAY DE UZ 5 UZF QTH 50 km North MOLODEZNAYA

« où diable peut bien être ce fichu endroit ? » Jean retrace mentalement sa ligne en azimut 169.66 et s'aperçoit qu'il s'agit d'une station expérimentale soviétique sur la côte de l'Antarctique.

Il lance .. R .. R .. ici EUJN 6 SUZ, précisez votre position.

Par chance, Sergueï UZ 5 UZF parle le Français et signale qu'il se trouve à la dérive sur un iceberg qui vient de se détacher de la côte. Il est sur ce « glaçon » avec trois compatriotes. Ils avaient quitté leur base pour une mission scientifique avec une tente, un groupe électrogène, un tracteur et du matériel de mesure. Le mouvement de glace ne leur a permis de sauver que le TX de Sergueï et le tracteur dont la batterie aime l'appareil. Il précise ses coordonnées à Jean qui les fait répéter lentement et plusieurs fois pour être certain de ne pas se tromper. Le minitel lui fournit le numéro de téléphone de l'ambassade soviétique qu'il s'empresse d'appeler. On le prend d'abord pour un plaisantin, puis devant les précisions fournies, son appel est pris en considération.

Pendant ce temps, Sergueï précise que leur situation n'est pas immédiatement dangereuse, mais que leur embarcation improvisée dérive vers le nord à la vitesse d'environ 1 nœud et qu'il craint des fragmentations de l'iceberg.

Jean ( que l'ambassade a rappelé ) le prévient qu'un bateau est parti de MINYJ et fait route vers eux.

Il regarde d'un œil attendri l'appareil qu'il jugeait antédiluvien et qui vient de lui faire vivre un moment intense. Tout en restant à l'écoute de UZ 5 UZF, il se prend à réfléchir à l'endroit où il pourrait replacer ce TX et surtout, il se met à tirer des plans pour l'installation d'une beam, à côté de sa superbe antenne à variateur...

La jonction se fait enfin entre les OMs à la dérive et le bateau salvateur. Sergueï et Jean conviennent alors d'un skeed tous les jours à 19 h 30 TU et... en télégraphie.

FE | HTK

**1 - IARU :** Organisme international chargé de la répartition des bandes.

**2 - Skeed :** Rendez-vous sur l'air.

**3 - Shack :** Pièce ou atelier où se trouve la station radio.



# SCOUTS, CIBISTES RADIOAMATEURS

# TOUJOURS PRÊTS !



## 31<sup>e</sup> Jamborée sur les ondes avec les



## scouts d'Albi

René GALLETn F6 IDR initie Laurent, Pascal et Olivier aux mystères du Code Morse et aux joies de la « pioche ».

Pour la 31<sup>e</sup> année les scouts du monde entier se sont donnés rendez-vous sur les ondes le 3<sup>e</sup> week-end d'octobre pour un jamborée d'un type particulier.

Pendant deux jours, travaillant depuis un radio-club scout ou depuis la station d'un radio-amateur, les louveteaux, jeannettes, scouts, compagnons et autres routiers essayent de faire le maximum de liaisons à travers le monde.

Leurs liaisons n'ont rien de commun avec celles des « contests » où seule compte la transmission correcte d'un groupe de contrôle; ici la liaison doit être la plus conviviale possible et chacun s'efforce d'obtenir le maximum de renseignements sur la troupe ou le groupe scout qu'il contacte.

Et la même curiosité se manifeste avec le radioamateur isolé qui répond au « CQ Jamborée » qu'il a capté au hasard de son écoute.

De nombreux groupes scouts essayent de travailler dans des conditions d'autonomie correspondant à la vie de camp, sous tente dans la nature. Pour améliorer leurs liaisons ils s'installent de préférence sur un point haut malgré le vent et le froid nocturne inévitables en cette saison.

C'est la solution choisie cette année par le groupe Scout de France O'Byrne (Albi).



Chez F9 MI, l'initiation au Packet Radio.

Outre l'amélioration des liaisons qu'il en espérait, il pouvait tester ses aptitudes opérationnelles dans le cas où il serait appelé à intervenir comme les groupes scouts de Nîmes venaient de le faire ( lors de la catastrophe qui détruisit les moyens normaux de communication de leur cité). Outre les dizaines de liaisons avec la métropole et de nombreux pays d'Europe, le groupe ( utilisant l'indicatif TXZE mis à sa

disposition par l'IDRE ) eut la joie de contacter longuement le Canada et la Nouvelle Calédonie. Une visite chez F6IDR et chez F9MI leur permit en outre de s'initier au trafic télégraphique et au packet radio.

Mission remplie. D'ores et déjà un groupe de scouts ( garçons et filles ) a décidé de passer la licence radioamateur afin de pouvoir « **encore mieux servir** ».

Bravo, l'avenir est à vous!

F9MI



Alain PUECH, F6 ITE, et Philippe assurent les liaisons VHF.



Le groupe électrogène a soif. Eric et Sylvain s'en occupent.



Olivier, Philippe, Eric... Assistent Jean-Pierre ANDRIEU, F1 ETM, en liaison avec la Nouvelle Calédonie.

# A NIMES, CIBISTES ET RADIOAMATEURS AU SERVICE DE TOUS !



La quasi-imprévisible catastrophe de Nîmes entraîna en outre, la rupture des communications intra et extra mures...

Organisés à l'échelon départemental comme à l'échelon national au sein des RASSEC (Radioamateurs au service de la Sécurité civile) et intégrés dans les divers plans ORSEC, les radioamateurs réussirent à rétablir dans les plus brefs délais la liaison avec le Ministère de l'Intérieur et les départements. Parallèlement, ils organisèrent un réseau interne à la ville permettant aux hopitaux de faire connaître leurs besoins aux responsables de la ville qui dirigeaient les sauvetages. Dans le même temps, quelques 250 cibistes de la région Nimoise mirent leur matériel, leurs volontés et leur expérience du trafic au service de la Croix Rouge pour l'organisation des secours d'urgence.

Citer tel radioamateur ou tel cibiste sur le terrain serait vain, injuste et dérisoire car tous, n'écoulant que leur cœur, se sont donnés la main pour conjurer le mauvais sort et venir en aide à ceux qui se trouvaient en danger ou dans l'embarras. Aussi ne citerons nous (et uniquement pour ce qu'elle a d'exemplaire) que l'établissement de la liaison entre le Ministère de l'Intérieur et la Préfecture de Nîmes telle que nous l'a raconté F8WV à la réunion nationale Packet-Radio qui s'est tenue à MILHAUD, dans la banlieue de Nîmes, les 8 et 9 Octobre dernier.

## Rétablissement de la Liaison entre la Préfecture de Nîmes et le Ministère de l'Intérieur.

A 17 heures le jour J, F5NP demeurant à Bray sur Seine reçoit un coup de téléphone de la préfecture de Seine et Marne lui demandant au (nom du Ministère de l'Intérieur) de tenter d'établir une liaison entre le Ministère de l'Intérieur et la Préfecture de Nîmes. F5NP est un des responsables des réseaux RASSEC. Un peu plus tard le Ministère de l'Intérieur confirme la mission à F5NP qui entre temps a pu contacter F8WV au téléphone et établir une liaison sur 144 MHz avec lui.

F8WV réussit à établir (à 17h20) la liaison avec FD1FFN de Marseille sur la bande 10 MHz. Le relais de Digne sur 144 MHz permet le contact avec F6HEG de Nîmes à qui est signalée la demande de contact avec la Préfecture.

Un quart d'heure plus tard, il fut rendu compte au Ministère que les Messages avec la Préfecture de Nîmes pouvaient être transmis.

Cette liaison n'a pas été utilisée, puisque lorsque le trafic (à ce niveau) devint nécessaire, les moyens mis en place par l'Armée garantissent les transmissions. Les radioamateurs dégagés de ce service prêtèrent main forte à leurs camarades engagés dans les liaisons locales ou régionale.



LA RADIO



Chronique  
**IDRE**



A L'ÉCOLE

**Communiqué !**

A l'occasion du lancement des cours par correspondance en janvier 1989, l'IDRE, (dont le président Jean-Claude PRAT-F5PU, a été l'instigateur) remercie tout particulièrement Mme le Proviseur Marie-Claude LINSKENS, Directrice du C.N.E.D. de Rouen, qui a obtenu du Recteur d'Académie, Directeur National de l'Enseignement à Distance, l'inscription de cette discipline dans les cours dispensés par son établissement.

Il remercie également le Radio Club de Normandie et son Président Laurent LABOURIE, (F6 DEX) pour avoir mis le prestigieux « cours du radioamateur débutant » (écrit par F8TD, revu et complété après son décès par F3LG, F6DGT, F9DJ et F9NZ) à la disposition du C.N.E.D. et de l'IDRE pour son adaptation aux cours par correspondance.

Et, sa modestie dut-elle en souffrir, il tient à souligner l'importance en cette affaire de l'action d'Alain DUCHOCHOY, (F6: BFH) un des membres fondateur de l'IDRE initialement délégué à la mise sur pied de ce cours par correspondance et dont les démarches trouvent aujourd'hui leur heureux aboutissement.

**COURS DE PRÉPARATION  
PAR CORRESPONDANCE  
A LA LICENCE DE  
RADIOAMATEUR**

Le cours divisé en une vingtaine de « leçons » sera expédié suivant les normes habituelles des cours par correspondance de l'Education Nationale, c'est-à-dire en 4 ou 5 envois. Il comprendra des questions de contrôle donnant lieu à correction par le C.N.E.D. en liaison avec l'IDRE.

L'inscription doit être adressée avec un chèque de 692 Francs à l'ordre du C.N.E.D. à l'adresse suivante :



C.N.E.D. de ROUEN  
B.P. 288  
76137 Mont Saint Aignan Cédex

Cette inscription établit des relations contractuelles entre le souscripteur et le CNED exclusivement.

L'indication lors de l'inscription de l'âge, de la profession, des études suivies ainsi que du niveau en électricité, électronique ou radio sont des renseignements utiles qui ne peuvent que faciliter la tâche de ceux qui rédigent les cours et organisent leur progressivité.

L'inscription aux examens d'opérateur radioamateur donnant accès à la licence ne fait pas partie du cours de préparation et reste à l'entière initiative du souscripteur.

**AVIS DE RECHERCHE**

Un formateur en électronique et radio est recherché pour une colonie de vacances (enfants de 5 à 12 ans) qui se tiendra près d'AGEN (Lot et Garonne), en juillet-Août

89. Ce formateur sera rémunéré, nourri et logé.

Ecrire avec C.V. à l'IDRE, 15, avenue François Verdier 81000 ALBI, qui transmettra.



A l'occasion du 31<sup>e</sup> Jamborée sur les Ondes et de la sortie « on the Field » des scouts de France d'Albi, l'IDRE avait installé à l'intention des nombreux visiteurs du camp une exposition à base de cartes QSL. Celle-ci présentait des stations de scouts et de jeunes de tous les pays. Quelques panneaux rappelaient l'opération Pôle Jeunesse de l'Académie de Toulouse.

**MISE AU POINT**

A diverses occasions le REF (Réseau des Emetteurs Français) a présenté l'IDRE comme une de « ses organisations internes ». Il importe de rectifier cette surprenante prétention, rançon des succès de l'IDRE, car elle est totalement erronée.

En effet, « l'Institut de Développement du Radioamateurisme par l'Enseignement » est une association indépendante, déclarée à la Préfecture de la Haute-Garonne, avec des statuts sans la moindre référence à toute autre association.

L'IDRE n'est pas réservé aux seuls enseignants. Il accueille en son sein toute personne intéressée par la formation et le perfectionnement des expérimentateurs en matière de radiocommunications.

L'IDRE n'agit pas en concurrence mais en complémentarité des actions déjà engagées par ailleurs. Ses dirigeants souhaitent entretenir les meilleures relations avec

toutes les associations s'occupant des communications de loisirs et en particulier avec celles ayant vocation éducative.

Mais cela dans le respect absolu de leur indépendance réciproque.

C'est dans ces conditions que l'IDRE s'est associé avec le RACE (Radio Amateur Club de l'Espace), avec l'Institut Français des Pôles et qu'il a été admis au sein de l'Université des Sciences Paul SABATIER de Toulouse.

Et c'est dans ce même esprit qu'il rencontre les Cibistes et leurs organisations, en particulier au sein de QSO Magazine.

Aucune Association, quelles que soient ses ambitions et la place que les fondateurs de l'IDRE ont pu avoir, ou ont encore en son sein, ne peut donc prétendre unilatéralement à la moindre suzeraineté sur l'IDRE.

# CLUBS



1 ALPHA - ROND 4

\*\*\*\*\*

C.A.R. - O. BOX 100

F - 69010 - PIGNAN - France



Lors de sa récente Assemblée Générale, le « Couzeix Radio Assistance Limousin » a élu son nouveau bureau :

Président d'honneur : Mr Ch. PARREAU (Maire de Couzeix, Conseiller Général) ;  
Président : Jean-Marie (Super Look) ; vice  
Président : Jean-Marc (Tango Bleu) ; Trésorier : Gabriel (Royer) ; Trésorier Adjoint :

Jean-Marc (Tango Bleu) ; Secrétaire : Christian (Buggy) ; Secrétaire Adjointe : Evelyne ; Délégués aux assistances : Alpha 6 Fair-Play et Buggy ; Relations-Presses : Delta.

Seule association régionale adhérente à la F.F.C.B.L., le C.R.A.L. prévoit de renseigner, voire même de défendre et d'accueillir les nombreux cibistes indépendants de Haute-Vienne qui souhaiteraient s'informer.

Un effort tout particulier portera durant l'année à venir sur l'accroissement du nombre d'adhérents !

Signalons que les 15 mêmes « bénévoles » ont réalisé en 88 13 assistances et parcourus plus de 17 000 km !..

Le groupe LIMA ALPHA a eu le plaisir de recevoir le 7 octobre dernier la visite de plusieurs de ses membres étrangers...

... Qui aurait pensé que le groupe LIMA ALPHA connaîtrait un pareil développement. Les dirigeants eux-mêmes auraient sans doute manifesté quelques réserves. Et pourtant, 76 nouveaux adhérents depuis le début de l'année 1988 représentant 39 Nations... ont renforcé nos rangs !

On imagine facilement, l'extraordinaire diversité de tâches qu'il a fallu accomplir, le nombre de contacts qui ont été établis pour en arriver là. Cela n'a été possible, soulignons-le, que par le travail d'une équipe dynamique et "soudée".

Le sérieux des membres en fréquence, le respect d'autrui et le dévouement de chacun ont fait que notre groupe prospère au delà de nos espérances. Que tous soient ici, chaleureusement remerciés. Dans quelques jours, commencera l'année 1989, le groupe LIMA ALPHA présente les meilleurs vœux de santé, joie et bonheur à l'ensemble des groupes Radio de France, et du Monde, à ses membres, et à QSO MAGAZINE.

Notre adresse :

LIMA ALPHA - BP 384  
87010 LIMOGES CEDEX - France

Sachez que pour 120 Frs (cotisation à vie vous recevrez :

- 1 indicatif personnel
- 1 carte de membre
- 1 diplôme LIMA ALPHA
- 1 tampon LIMA ALPHA
- 10 cartes QSL double volet
- 1 listing du groupe



## UNE ASSISTANCE TRES "SPORTIVE"

Le 7 août dernier, le club cibiste d'Embrun (Hautes-Alpes) assistait le traditionnel triathlon local et **l'amicale des cibistes de Bourges** s'est fait un plaisir de lui prêter main forte!

L'assistance fut éprouvante mais "revitalisante"... Imaginez un peu, les sportifs qui prenaient part à la catégorie "C" devaient courir 5 km en nageant, 180 en pédalant et 42 en courant... Dur!

De 6 h du matin à 21 heures, les cibistes ont su se montrer à la hauteur.

Remercions au passage Christian (Restaurateur émérite) qui nous a gracieusement hébergé dans son établissement de Baratier.

73 à tous.

## LES CIGALES ET LE DX

Le bureau et les membres du club «Mega 27» (club radio-secouriste) ont le plaisir de vous annoncer la création d'une section DX au sein de leur association.

Cette nouvelle section répondra à l'indicatif «**Les Cigales de Provence "International DX Group Charly Papa"**»

Composition du bureau :

- Président : 14 Charly-papa 01 (Op. Edouard) - Secrétaire : 14 CB 02 (Op. Alain) - Trésorière : 14 CP 03 (Op. Joseline).

L'association s'est fixé de regrouper les usagers du 27 mhz, de venir en aide à autrui au moyen de la radio, de multiplier les contacts avec un maximum de pays, d'organiser contests et expéditions.

Moyennant 120 F de droits d'entrée, les membres à vie recevront :

- 1 carte de membre avec indicatif personnel,
- 10 Superbes QSL (cartes postales du Club),
- 10 Enveloppes portant le tampon des CHARLY PAPA,
- 1 liste des adhérents (remise à jour annuellement),
- 1 table des fréquences,
- 1 Superbe DIPLOME mural CHARLY PAPA (prévu pour 1989).

Et pourront disposer de la boîte postale du club.

Pour tous renseignements, écrire à :  
Monsieur le Président

«LES CIGALES de PROVENCE»

International DX groupe CHARLY PAPA  
BP. 124 - 13744 VITROLLES.

Ami (e)s DX-men, bons QSO et à bientôt.

## ASSOCIATION DE LA CITIZEN BAND DE L'AINES

L'A.C.B.A. compte déjà près de 40 membres et... 1150 heures de liaisons radio; des heures utiles et efficaces appliquées à de nombreuses assistances: "6 heures d'endurance moto", "41° Paris-Chauny", "Rallye auto de l'Ascension", "Biathlon des A.P.F.", "Critérium tout-terrain de Fère-en-Tardenois", courses et randonnées cyclistes, et récemment: le 1<sup>er</sup> triathlon de Lauffrette.

Non content d'être passé maître en matière d'assistances, l'A.C.B.A. a opté pour un jumelage avec le groupe S.O.S. Ile de France et travaille à deux projets qui lui tiennent à cœur: la création d'une section «radio-aines secours» et la mise en place d'une structure d'écoute 24 h/24.

Bravo l'A.C.B.A!



## DISTINCTIONS chez les FAUCONS

A Pau, les Faucons se sont enrichis d'une vingtaine de membres durant l'année 88. En tout seigneur, tout honneur... Le 30 septembre dernier ils récompensaient les lauréats de leur grand concours DX.

La coupe du QSO le plus lointain revint à René Burg (TOM 64), celle du plus grand nombre de QSO à l'étranger à Silvio Da Silva (DRAGON BLEU 64), la coupe du plus grand nombre de QSO sur le territoire français fut décernée à Silvie Bezie (FLEUR BLEUE 64) et, le trophée du plus jeune cibiste... à Laurent Burg (JERRY 64).

En présence des responsables régionaux et départementaux de la D.O.T. et de représentants de la municipalité, les Faucons organisèrent un grand vin d'honneur pour fêter dignement leurs champions!

## DELTA FOX'INFOS...

### Les bonnes nouvelles de l'International DX France

- Notre groupe compte aujourd'hui plus de 200 membres dans le monde.
- 14 800 QSL couleur et 32 280 feuilles d'invitations ont été imprimées depuis la création de notre association.
- Désormais, pratiquement tous les courriers du club, ainsi que la liste des membres sont traités par informatique.

● Nous travaillons déjà à la préparation du CONTEST DX NATIONAL (Championnat de France 11 mètres) dont nous sommes organisateurs en coopération avec le groupe I.C.C. En parallèle à la cérémonie de remise des prix, nous organiserons un SALON de la CB, déjà de nombreux revendeurs et importateurs ont répondu présents et souhaitent être présents pour ce rendez-vous. Cette manifestation est prévue en octobre ou novembre 1989, nous attendons des amateurs radio de la France entière.

● Afin d'alléger la charge de travail du bureau administrateur nous avons nommé des responsables régionaux:

- 49 DF 01, Michel de Nouméa devient le responsable DELTA FOX pour le territoire de Nouvelle-Calédonie; une carte QSL spéciale "DELTA FOX section: Nouvelle Calédonie" va être imprimée. D'autres QSL de ce genre seront réalisées par la suite dans les régions où le club compte un nombre d'adhérents suffisants.

- 142 DF 01, Paul de Cayenne devient le responsable DELTA FOX pour la Guyane Française.

● Notre Assemblée générale s'est déroulée le 19 novembre 1989 à Maurepas.

En présence de très nombreux "Delta Fox", suite au traditionnel rapport moral, à la remise des prix du Contest "inter Delta Fox" et au renouvellement du conseil d'administration (voir prochain QS0 Mag), nous avons envisagé nos projets à venir avec sérieux et dynamisme.

Et, l'organisation du Contest DX National, celle d'un salon CB et... l'Opération «Expédition D.F International», comptent désormais parmi nos préoccupations essentielles pour 1989!

Amitiés à Tous..  
01 DF 01 - IVAN  
01 DF 04 - ROBERT



Alpha Bravo, Président d'honneur de la Citizen Band cognacaise a désigné, le 14 Octobre dernier, les «gagnants 88» du Contest du Club.

**Soit 5 stations étrangères:** CBC 235 (Jean-Paul de la Réunion), AR (Alberto d'Argentine), CC 44 (Mariana d'Argentine), AT 986 (Chris d'Angleterre), MW 001 (Tony du Liban);

**et 5 stations françaises:** Jean-Claude (Angoulême), Max (Montlieu la garde), Jean-Pierre (Royan), Jacques (Médias) et Frédéric (Blanc Mesnil).

Notons en outre que sur 195 contacts réalisés lors de ce contest, 112 ont été confirmés au 15 Septembre. Chacun de ces «contacts» recevra la QSL et l'autocollant du Club.

A l'année prochaine sur les ondes.

CBC - BP 182  
16106 COGNAC

# CHAMPIONNAT DE FRANCE CB 1989

Réunis le 22 octobre dernier à Maurepas, les représentants des groupes DELTA FOX et I.C.C. (organisateur du prochain Contest DX national), ont, en compagnie du coordinateur national Patrick Besson (DAFFY 18), jeté les bases du règlement officiel du prochain championnat de France.

A la lumière des critiques et remarques formulées par les responsables des clubs membres du comité d'organisation et par certains indépendants, les modifications suivantes ont été proposées :

- différenciation des stations "mono opérateur" (où chaque personne officie pour son propre compte avec son indicatif personnel) et "multi opérateurs" (groupe de personnes travaillant sur le même équipement avec un indicatif commun - expédition DX par exemple-). Ces dernières bénéficieront maintenant de leur propre challenge.

- obligation pour tous les participants de s'inscrire personnellement, sur un feuillet revêtu de la signature de l'intéressé.

- possibilité pour les stations des DOM-TOM de représenter le club de leur choix (cela peut être un club de la métropole). En outre, ces dernières bénéficieront d'un championnat indépendant calqué sur celui de la métropole.

- obligation, sous peine de disqualification, de répondre aux QSL reçues dans une proportion supérieure ou égale à 80%.

- ne pourront prendre part aux challenges "clubs" que ceux représentés au sein du comité d'organisation. Les responsables ont en effet estimé que toute association, même modeste, pouvait se permettre un investissement d'environ 200 francs par an (valeur moyenne des frais engagés chaque année par les clubs "sponsors").

- dès 89, tous les participants classés seront récompensés par un diplôme ou une médaille commémorative de l'édition.

- le barème de notation des contacts a lui aussi subi de légères modifications : une plus-value sera donnée aux contacts avec des pays peu denses en OMs, ou difficiles à joindre (comme ANDORRE, le LICHENS-TEIN, etc...).

En revanche, le coefficient multiplicateur autrefois attribué pour tout contact avec un membre d'un club sponsor est supprimé.

... et déjà, le team organisateur du prochain contest bénéficie du concours de 14 sponsors ! Objectif : améliorer encore la valeur de la dotation globale, déjà évaluée à près de 60 000 francs l'année passée ! Si ça continue, on va manquer de lauréats !

Responsables de clubs, n'hésitez pas à nous contacter et à vous joindre à notre équipe.

Context DX national 1989  
BP 81 - 78134 MAUREPAS Cedex.



## JOURNÉES COLMARIENNES DE LA COMMUNICATION

Les 15 et 16 Octobre, le C.C.C. (Citizen Club de Colmar) organisait deux très belles journées sur le thème de la CB : exposition-démonstration de matériel, liaisons radio, bourse-vente-échange CB, grand bal le samedi soir avec l'orchestre « Space-Music », concert de variétés et ballets le dimanche après-midi. Et, pour « enrober » tout cela, des apéritifs d'honneur et des buffets froids et chauds !

Pour promouvoir la CB dans sa ville et sa région, le « 3C » ne s'est pas contenté d'entre ouvrir ses portes... Les siennes (ou celles du foyer St Martin à Colmar) étaient grandes ouvertes. Expos, bourses, spectacles et bals accueillèrent gratuitement les curieux et les adeptes du 27 mhz !

Une manifestation et une organisation aussi exemplaires reposent à l'évidence sur l'opiniâtreté et le savoir-faire d'une équipe solide...

## UNE NOUVELLE ASSOCIATION A CHERBOURG...

Elle se nomme S.O.S.-CB (assistance et santé) et s'est fixée pour objectif d'unir les cibistes, de coordonner leurs efforts pour l'aide et l'assistance bénévoles sous toutes ses formes.

Au bureau : René LEGAT (Président), Henri DAUPHIN (Vice-Président), Brigitte MOCHE (Trésorière) et Mireille LEPLANQUAIS (Secrétaire).

Siège social : 4, rue de Colmar  
50100 CHERBOURG - Tél. 33.20.05.87

ou en fréquence sur le 27025 (et 27065) si vous êtes du coin...

## Des nouvelles de L'EUROPEAN RADIO GROUP

Depuis 1982, Uwe BOTH préside à la destinée de ce swap dx club, qui comptait au début du mois d'octobre 1988 plus de 1050 membres dont 45 français.

Pour la somme de 80 FF., vous serez membre à vie du club et vous recevrez un colis composé entre autres d'autocollants du club, liste des membres, QSL du club, stylo ERG, 20 QSL de différentes stations..

Pour 15 FF. de plus, vous recevrez le tam-

pon du club monté sur bois.

D'autre part, quand vous serez membre, vous pourrez commander de nombreux articles (drapeaux autocollants, étiquettes adhésives à votre adresse : 5 DM les 80)... ainsi que cette offre spéciale qui vous donne pour 20 DM : 50 autocollants du club (diamètre 50 mm), + 50 (diamètre 30 mm) + 50 QSL du club, et enfin un très beau badge brodé.

Grâce à vous, lecteurs de QSO Mag, le club a accru le nombre de ses membres français depuis mars 87 ; pour vous remercier, Uwe BOTH offre un super cadeau. En effet, les 3 premiers français qui s'inscriront à l'Européen Radio Group, en faisant référence à cet article, n'auront AUCUNE COTISATION A PAYER. Ils recevront le colis complet (cf. ci-dessus) + le tampon monté sur bois.

D'autre part, TOUS les français qui adhéreront au club, en faisant référence à cet article, recevront en plus de leur colis, 25 QSL GRATUITES du club. Comme vous le voyez, c'est une offre exceptionnelle ; alors dépêchez-vous !! A vos stylos !

Pour toute adhésion ou demande d'information, écrire à :

M. THOMAS Pierre-Henri  
(Représentant E.R.G. France)  
90, rue Jean Sarrazin - 69008 LYON.

## LE NEVERS RADIO DX GROUP

Nous avons le plaisir de vous annoncer la naissance de l'Association NEVERS RADIO GROUPE DX dans la NIEVRE.

Nous émettons sur la bande des 11 mètres pour faire tomber les barrières et rapprocher les hommes.

Pour nous, la CB c'est l'amitié dans le monde.

Le bureau est composé de :  
SCANNER 58 (Président)  
BILOUT 58 (Trésorier)  
BEA 58 (Secrétaire).

Rejoignez-nous, contactez-nous !  
10 bis, route de Nevers  
58600 FOURCHAMBAULT

# CLUBS



● Vds YAESU FRG 7700 + antenne dipole - Tél. 59.83.69.64 HB

● Vds Mat JABO PRO générateur HF, voltmètre électronique, friquecomètre, prise TV, contrôleur universel, transistomètre, mesureur de terre, mesureur de champs, et de nombreux autres appareils kit 100 W pour FT 77 - FT 107 ect... YAESU d'origine. Le tout en parfait état. Très bas prix. Tél. 1.48.76.53.71, cause cessation activité.

● Vds Pt Ronald 6 bandes: 2500 F + BV 131 (EL 519 neuves): 700 F + TX 232 DX: 450 F + Réducteur RP6 Zetagi: 200 F + ML145 magnétique: 200 F + commutateur 3 pos 3 ant. 1 TX: 100 F + Tos HAM 100W: 100 F + ant. Tagna F3 5/8 300 W: 500 F (neuve) + Bean 3 éle Sintel 6 bd: 300 F. Demander Mr MARY Philippe au 22.75.04.92 après 18 h 30

● Vends Tagra Pocket avec 2 antennes et bloc accus (sous garantie, avec facture) prix 1 000 F Techvimarc Pro Master sous garantie avec facture, entre 12 h et 13 h et 17 h et 18 h 30 au numéro 87.75.79.51

● Vends AR 2002 de 25 à 550 MHz et 800 à 1300 MHz sans trous. 3500 F ou échange contre 788 DX + 500 F. Téléphoner au 64.06.72.00 (16-1).

● Vds 2 président Grant 1 200 F pièce et 1 super Star 2200 1 600 F. Tél. 65.99.08.48

● Vds TRX TRISTAR 848 (240 cx, dec en + ou - 5 KHz, puis HF: AM 1W, 4 W et 7.5 W FM 2 W, 7 W et 10 W BLU/CW 2 W, 8 W et 12 W, RF gains, ANL, NB etc.) + ALIM (3-5 A 13V8) + TOS (HAM mod ROS 2) + ANT dir mod CUBICAL QUAD 2 éle fab OM + coaxial 11 mm blindé (long 0,40 et 14 m avec PL\*) + casque BST + divers accessoires, livres et revues CB 3000 F. Tél. 46 58 52 56 PARIS.

● Vds ampli mobile ZETAGI B 70 (70 W AM/FM, 140 BLU/CW) + ant mobile ANTENNA mod 108 M (1/4 raccourci par self centrale, foudé acier, embase magnétique, h 0,63 m.) + coaxial 6 mm (long 0,50 et 7 m avec PL\*), 500 F. Tel. Paris 46 58 52 56

● Vds YAESU FRG 7700 + coupleur FRT 7700 parfait état, 3500 Frs. TX-RX BELCOM LS 102 L 25 watts 26 à 30 MHz, 3200 F. Transverter 11/45, 700 F. Scanner Bearcat portatif 66 MHz à 512 MHz, valeur 4800 F vendu 2700 F Tél. 35 79 10 12

● Vds TX Président Ronald 225 canaux + bis, micro écho 15 W AM - 30 W BLU + ampl. 50/100 W: le tout 2800 F. Tél. 37 42 40 89

● Vds RAMA 40 homologué 120 CX, 1300 F comme neuf, Tél. 56.20.76.21

● Vds scanner SX 200 16 mémoires. Alim 220 V / 124 3000 F. Moniteurs vert pour clavier Informatisé ou micro-ordinateur 100 TPH. Tél. 65.35.76.86 poste 07

● Vds émetteur-récepteur Kenwood TS 4300 tous modes E/R de 100 KH à 30 MHz + filtres + boîtier accord antenne. Matériel en parfait état. 2) radiotéléphone VHF marine ICOM IC M5F portable 7 W + scanner homologue prix à débattre. Tél. 56.97.83.16

● SWL vds Icom R71E en parfait état juin 86, option 12 V installée, notices française et anglaise. Schémas emballage d'origine, prix 6 800 F. Tél. 21.54.19.88 (après 18 h 30) ou 21.02.33.88 (H. de B. Gaby)

● Vds antenne TAGRA 3 ELTS comme neuve 500 F, + BV 131 lampe neuve servie 2 h, 600 F. Contacter 1 AR 304 op. Alain BP 1154 - 87053 LIMOGES. 73-51 à tous

● Vds ou échange contre antenne magnétique mobile un réducteur de puissance Zetagi RP 6 totalement neuf, servi quelques minutes, avec emballage d'origine. Tél. 71.73.50.26

● CB TRISTAR 797, 200 canaux, 12 Watts, réducteur de puissance, AM FM BLU CW, décalage en fréquence + alim. 12 V. 5 A + antenne fixe GP 27 + tosmètre, notice et schéma. emballage d'origine. le tout exc. état. 2000 Frs. Tél. 98 02 17 55

● Vds Ranger AR 3300, D 26 A 29999 avec Oric Atmos complet, sauf lecteur de K7, état neuf. prix à débattre. Tél. Thierry 30 59 79 50 ou Jacques 30 45 26 60

● Vds décodeur Tono 550 RTTY CW TBE, 2800 F. TX 144 YAESU FT 227 RA, TBE, 2000 F. 2 TX Pro 27 MHz MDM 1 000 F. 3 appels sélectifs type HAM 12 voies dyapason 1000 F. et schémas. télécommande multiplex FM Combi 80 7 voies + servos + accus 72 MHz, 1800 F. VHS semi-pro JVC HR 2200 S + Caméra Secam 6000 F. Tél. 89 72 61 76

● Vds RX Ondes courtes Panasonic DR 31 0 à 30 MHz en 30 bandes AM FM SSB état neuf 2500 F. + port RX Philips D 2999 0 à 30 MHz mémoires scanning AM FM SSF état neuf 3500 F + Port RX Armée 3 C 603 AM FM 20 à 27 MHz bon état 650 F. Port TX-RX Ranger AR 3300 AM FM SSB 26 à 30 MHz, mémoires duplex scanning + micro base TW 232 DX HAM TBE, 4250 F. + Port Delaasu FT 104 ZD + micro base TBE 5000 F. + Port. Tél le WE au 16.1. 60 66 27 54

● Ranger AR 3300 FM AM USB Isb, CW, affichage par fréquences, 5 mémoires de prog. scanner, duplex, balayage en fréquence etc.. 3500 F. Micro de base AC 7000 avec égal. compresseur à 2 positions, 700 F. Tél. 16.1. 46 32 73 24 ap. 20h

● Je vends un sommerkamp TS 788 DX AM, FM, CW, USB, LSB, 100 W BLU, 40 W AM FM ou échange contre base Jumbo 3 en TBE. 2800 F. Tél. 48 93 98 97 M. Claude

● Vds Déca FT 901 DM équipé 11 m. ant. direct. 5 éléments avec pupitre et rotor 900 F. 1 Stabo SH 7700 avec accessoires neuf, août 88, 700 F. 1 micro sur pied 100 F. chambre d'écho 300 F. 1 fréquencesmètre 300 F. pour achat déca possibilité reprise matériel CB. Tél. le soir 43 41 41 77

● AV 1 préampli mob 100 F. 1 ampli Mob 40 W. AM 80 BLU 300 F. AV ou échange scanner réalistic pro 31 de 58 à 512 MHz, 1800 F. ou contre MARC NR 82 F1 + QSJ. Tél. 75 04 97 29

● Vds FT/FC 902 8000, caméra NB TV 500, métrix MX 222 700, MX 462 400, TX AM CW 100 W, 600. Oscillo 2x50 1500 RX + TX Sailor marine déca 1300 - Convert. TR 5 AC Mics 400 - Oric 1 + GP50, 600 - Livres OM div. + NB Géo aquarama, Baumann BP 57, 83800 Toulon. Tél. 94 02 00 58 TPR

● AV pylône autoportant 24 m. TBE, 4500 F. Antenne Cubical quad. 4 éléments 27 MHz TBE. 500 F. Alim. 15 Amp. 5 V à 15 V. TBE 1 000 F. Tono 5000 E RTTY CW ASC II, tout neuf, 7000 F. Tél le soir 20h au 1932. 71 31 64 06

● Vds Tagra Pocket + bloc accus bios piles d'origine, ant. d'origine, ant. souple, bloc chargeur, prise allume cigare. valeur 2250 F. sacrifié 1400 F. Urgent. Tl. 55 28 81 52

● Vds Tagra Océanic HOM PTT 40 cx. AM/FM 7 Watts, 1 rack antivol, 2 micros mobil dont 1 à préampli, 1 antenne M2 145 magnum avec une embase de coffre, 2 antennes avec embase papillon le tout TBE, 950 F. looping 76. Tél. 35 56 69 21 région (Yvetot -Caudebec)

● Vds antenne directive 3 élem. Sintel 350 F. état impeccable et antenne GP 27 5/8 Tagna 200 F. Ampli réception Zetagi 100 F. ampli GL 50 Tagra 150 F. tout le matériel état neuf. Ecrire 01 ICC 406 Op. Jacky 27 rue de Dollenbach, 57720 Nousseviller les Bâches. Tél. au 87 96 73 01 (Départ : 57 Moselle).

● Vds récepteur toutes bandes Technimarc Master NR 82 FI réception en AM/FM large USB / LSB CW sur 6 bandes de 140 KHZ à 31.300 MHz en AM FM sur 6 bandes de 29.250 MHz à 480.000 MHz, écran gradué et fréquencesmètre digital, S-mètre, 12 V - 220 V. 3 antennes UHF. VHF. HF avec 2 sorties antenne extérieur. Prise Jack pour casque et din enregistrement, bon état, 1700 F. Tél. 89 44 22 21 les week-end uniquement F 11 HD I op: Bruno

● Vds 31 revue CB: prix 300 F à déb. + 2 Manuels de radio-amateurs, état neuf. Vds TX président Grant 120 CX, AM - FM - BLU + ML 145 + TOS, prix à déb., Mr SAUVAGE Pascal, 101 La Croix-Machoux - 71700 TOURNUS. Tél. 85.40.72.05 le soir.

● Vds Ampli GL 50 (50-80 watts) 200 F. Réducteur de puissance PC 3, 100 F. Alimentation neuve 20 ampères, 600 F. Scanner S x 200 = 26-58. 58-88. 108-180-380-514 MHz, 1 600 F. Antenne pour scanner 250 F. Console de jeux CBS 500 F + adaptateur pour cassettes Atari 200 F + Roller 150 F + 25 cassettes au choix 100 F l'une. Tél. (1) 30.24.23.65.

● Vds DECA FT 277 ZD toutes options + alim en TBE, prix sacrifié 5 000 F (dép. 16) téléphoner au 45.83.85.09 le wk

● Vds amplis GALAXIE 1000, TBE, ampoule neuve, prix 2 200 F pont compris + 1 000 F pour président grant 4M FM BLU LSB SUP non - non-omologable. Tél. 85.87.06.03

● Vds TAGRA OCEANIC + antenne 5/8\* fixation carrosserie: 750 F. Interface émission/réception CW - RTTY + logiciel SORACOM via CPC 464 / 664 / 6128: 500 F. Antenne cubical quad 3 éléments: 800 F. 2 fixations de cheminée + feuillard + 1 mat de 2 m + 15 m coaxial RG8 + PL Téflon: 300 F. Commutateur d'antenne 4 Positions HD 1234 F. + 3 cables coaxial de liaison: 250 F. 2 ampoules néon parafoudre + clips: 100 F. Antenne ML 145 magnétique: 200 F. HP en coffret HAM Vox 2: 50 F. 2 x 17 m à coaxial 11 M/M K X 4 / RG 213 U + PL Téflon: 300 F 9 noix isolateurs en porcelaine: 45 F. 4 fiches PL coudées: 50 F. De préférence sur place / échange possible. Tél. 64.00.34.62 HR

● 14 V 334 VDS DECA 10-11 M RANGER AR 3003 aff. fréq. - SCAN - SCAN MEM - 5 mémoires DUPLEX + Ampli B 300 P - 400 W PEP (1 transistor MRF 450 à changer livré avec un neuf) + antenne ML 145 MAG + boîte accord 11 M. Le tout 4 000 F. Tél. 80.52.24.07 après 19h 00 demander HERVE.

● Vds HY GAIN 5 200 CX tt modes sans trou 1 400 F, + GP 27, Alim 5-7 A, Tos Watt match 100 W, turner 3 B + COAX 11 le lot 700 F, le tout 2 000 F. Tél. au 66.22.30.02

● Vds Président Jackson 226 Channel AM/FM/55 B mobile. Acheté en Septembre 1988. Vendu dans son emballage. sous garantie 11 Mois, facture QSJ 2100 Kcs. Tél. 75.32.33.26 après 20h. Demander Pascal.

● Vds CB Tristar 848 Hom PTT état neuf, 1 800 F. TOS 100 F. Matcheur 50 F. Micro écho Master Sadelta 400 F. Réducteur de puissance 100 F. Amplis 30 W Mobile 100 F. Amplis B70 100 F. Amplis mobile ML 70 Mag 400 F. Amplis BV 131 Fixe 600 F. Tout en état neuf ou le tout à 3500 F avec PL CORDONS COAX, envoi EN CR dans toute la France, Tél. 62.09.38.95 Thierry ap. 20 h.

● Vds RX Panasonic matériel Pro bandes HF U HF, Panasonic DR 48 équipé accord antenne + Préampli - filtre tous modes 2000 F ou échange contre scanner cauvnant 26.30 80 500 MHz ou équivalent matériel. Très propre peu servi cause double emploi. Eventuellement échange + 500 ou 600 F suivant modèle. Amis à tous et aux VL, Tél. 80.35.40.68 heures bureau.

● Vds déca Sommerkamp FT 902 DM E/R 100 W AM-FM-USB-LSB-CW-FSK bandes 160 m, 80 m, 40 m, 30 m, 20 m, 17 m, 15 m, 12 m, 11 m, 10 m, vendu avec 3 tubes + câble pour mise en mobile. Urgent. Recherche Manuel de Maintenance. Président grant frais remboursés. Salutations à FE 73 - FE 123 et l'ami Gayer FE 12. Ecrire à FE 56 BP 12 -56350 ALLAIRE. Merci QSO!

● Vds SOMMERKAMP F.T. 102 équipé 27 MHz, toutes bandes. Révisé le 23.03.88. AM - FM - USB - LSB - CW. Parfait état de marche. Prix : 6 500 F complant. Tél. 80.64.10.72 de 9 h à 19 h.

● Vds FT 307 équipé 26-28 MHz, 4 000 F. PULSAR 27, 200 F, SOMMERKAMP 340 DX, 1 000 F, 5 éléments TAGRA neuve, 600 F. Tél. 65.37.94.60 le soir.

● A vendre: Alim. SOMMERKAMP F.P. 767, Déco SOMMERKAMP F.T. 77, Micro Dynamic YAESU MD1, Telereader 685 E, Telereader Clavier KB 685 E + GP 27. URGENT. 73-51 à toute l'équipe de QSO. Dimitri après 20 h 30 au Tél. 16 (1) 48.84.71.72

● Vds F.T. 980, options KEYSER unit + couverture générale émission - FC 757 AT + IC R 71 E, options filtres, FM, 12 volts. Matériel comme neuf emballage d'origine. Ou échange F.T. 980 contre JRC 525 équipe filtres, VHF, UHF. Ou TONO, 7070. Tél. 74.04.90.02.

● Vds récepteur Marc NR 82 F1, 12 bandes AM - FM - BLU, 145 à 306 KHZ, 0,53 à 30 MHz VHF FM 30 à 50 MHz. 66 à 139 MHz, 144 à 176 MHz VHF FM 430 à 470 MHz. 2 000 F (garantie 3 mois) + une base président Zachary - T 120 canaux AM - FM, 950 F. Tél. 39.58.78.28 (dépat. 78) Stéphane.

● AV Tristar 848 prix 2200 F. CB Mam 40 cx AM FM, 850 F. Tél. ap. 18h au 51 93 07 54

● FC1 HRW Vds ou échange: 788 DX, 2500 F - Scanner 60, 999 MHz 4000 F. FT 23 R Yaesu 2500 F. neuf. - Belcom LS 20, 144. 146. 850 F. - Décodeur CW RTTY, 1800 F. Ant. 9 él. 150 F. Portable 144 Yaesu, 1800 F. Yaesu multi 750 144 MHz, 2500 F. Achète 1 rotor Q.R.O. genre KR 600 ou KR 5600. Vds transverter 144/50 aligné prêt à brancher 850 F. - FT 7 B + YC7B, 3800 F. TBE. possibilité échange - Ecrire à FC1 HRW, M. Gaspard, 13 Les Aurores, 26130 ST PAUL. 3 CHX ou Tél. ap. 20h30 au 75 04 51 95 seulement

● Vds CB 22 FM Alron, 500 F. Tél. 85 87 90 10

● Vds antenne de push arizona 27 jamais servi, bon état, 120 F, Tél. 51.56.35.76 après 17 h

# VENTE

DIVERS

● Vd PRG pour ATARI ST TTE Config. apprentissage Morse (audio visuel) + contrôle connaissances réglementation radio-amateur réalisé par un étudiant en informatique, prix 120 FF + 1 disquette 3 pouces et demi SF ou DF, BURY Laurent, BP 47, 20166 PORTICCIO, CORSE. 73'S à tous. Merci d'avance à QSO Magazine 73-51.

● Vds téléphone mobile Shuttle Ace 2000 + Amplis Base et voiture portée maxi 60 km, très peu servi, jeu d'antennes très complet, prix 5 000 F, Tél. 41.62.10.12 le soir.

● Vds Amstrad CPC 6128, mono-chrome + manuel d'utilisation + 10 disquettes vierges. Le tout a peu servi, prix 2 500 F, IRENEE Johan, Ecole de Gorbio 06500 MENTON, Tél. 93.57.70.77 après 18 h 00.

● Vds Récepteur Air, 8, Sony, portable, capacité bande aérienne, service public, FM, AM. Etat neuf, prix 2 000 F. DEVIN Stéphane, 37, rue Félix Coquelle, 59240 ROSENDAEL - Tél. 28.63.21.39 après 20 h 30.

# BOURSE AUX ECHANGES

SWAP, CLUBS, QSL

● Echange QSL 100% avec toutes les stations du monde. Ecrire à 1 AR 579 op. Gaëtan BP 69 -23200 AUBUSSON - 212 à tous et à QSO Magazine et attend vos courriers. Amitiés à tous les ALPHA ROMEO.

● 14 AHC op. Georges, échange sa QSL (DX et local) avec tous départements ainsi que tous pays. Réponses assurées 100%. Ecrire à 14 AHC 29, 9 rue Maryse Bastié - 29000 OUIPER. Les 73 et 51 ainsi que les 88 aux lecteurs et lectrices de QSO magazines.

● QSL échangeons 100% QSL / 16.0N.415 TILLEMANT Marc, 15 rue de l'avenir - 1080 BRUXELLES, BELGIQUE / 16.0N.400 Yves, P BOX 82 - 1050 BRUXELLES 2 / 16.0N.286 Robert, BP 08 - 6190 TRAZEGNIES, BELGIQUE / Pas de QRZ sur les enveloppes pour la Belgique / 15.0N.06 CARRON Francis, route de Saillon - 1926 FULLY, SUISSE 15.0N.07 SCHENKER Jean-Luc, GUINTZET 13, 1700 FRIBOURG, SUISSE / 15.07.08 PACO Christian, 66 Grand rue, 2710 TAVANNES, SUISSE. Meilleurs Vœux 1989.

● O.M et Y.L cibistes. Je collectionne QSLs de CLUBS et personnalisées de local du DX de tous les pays contre la mienne bien sûr en attendant vos QSLs 88 à tous merci d'avance. Ecrire à « Misty 44 » op. Corinne LODE - LA CASTIERE - ROUANS 44640 LE PELLERIN. Merci QSO Magazine.

● COUNTRY 44 échange sa nouvelle QSL, message à TRUCKER 92 as-tu reçu ma carte postale si tu veux m'écrire PAILLUSSEAU Jean-Marc, 25 rue de la Dordogne - 44100 NANTES. Bonjour à PELUCHE 95, YANKEE 60, SERPIC 69, COBRA 85, PEPITO 77, RUSTY 08 et TRUCKER 92. Salut!

● Echangeons 100% QSL 16.0N.114 Michel & 115 Nadine, 12 rue du cimetière - 6588 LOBBES, BELGIQUE / 16.0N.227 Norbert & 356 Roland, 21 domaine Hauts Trioux - 6530 THUIN, BELGIQUE / 16.0N.109 Claude & 110 Danièle. PB 8 - 6190 TRAZEGNIES, BELGIQUE / Nos meilleurs vœux pour 1989 à tous les amis de l'Océan Nancy France & Belgique ainsi qu'à tous les lecteurs de QSO Magazine et à la rédaction de celui-ci.

● 1 AR 895, A VL 586 échange sa QSL à 100%. Les QSL photocopiés sont acceptés avec plaisir. Ecrire à op. LAURENT, 112 avenue Col - 34600 BEDARIEUX.

● CHINO 95 échange sa carte QSL personnalisée + celles de club. Ecrire à CHINO 95, 15 rue Pachot-Lainé - 93190 LIVRY-GARGAN.

● Je suis nouveau pour le SWAP alors écrivez-moi nombreux pour avoir ma carte QSL, par avance merci. TESTE 83, SORIA André Manuel, 66 résidence le Clos - 83550 VIDAUBAN.

● J'échange toujours ma QSL avis aux amateurs, HAWAI 93, GOMET Alain, 29 rue Léo Lagrange - 93190 LIVRY-GARGAN.

● A Bravo Delta 01 échange sa QSL DX Loc CP avec France Métropole Outre-Mer et pays étrangers. Retour assuré. Amitiés à QSO Magazine 71-51 aux stations. Ecrire à 1 Bravo Delta 01, BP. 21 - 59760 GRANDE-SYNTHE.

● Salut! C'est remoi MIRANDA 54 qui échange toujours ses 4 QSL'S. Alors à vos plusmes. Melle VALLMITIANA Brigitte, 8 avenue Marcel Ney - 54530 PANGNY sur MOSELLE. Réponse 101% assurée. Super gros bisous à tous et toutes et des gros bisous à toute l'équipe de QSO Magazine. VALMY 54 et LAVANDE 54, vous dit Salut...

● 1 TM007 op. Laurent échange sa QSL DX et local avec tous pays. France Métropole et Outre-Mer. Réponse assurée 100%. Les amitiés à toutes les stations. Bon anniversaire OLIVIER 02. Ecrire à: INDIA MIKE GROUP op. Laurent 007 - BP 52 METZ Cédex 01. Merci à QSO Magazine.

● MAYA 71 échanges sa QSL avec toutes les stations Françaises ou étrangères 100%. Melle BUDIN Patricia, 29 rue Edouard Bénés, Bât B, appt. 89, ZUP - 71100 CHALON SUR SAONE.

● Station MERCURE 51, op. Daniel échange sa carte QSL (COQ'CARD) et cartes postales avec toutes stations 100% SWAP. Ecrire à Victor Lima 122 - Daniel BP 4 - 10210 CHAOURCE

● QSL échange QSL France Métrop. et étranger 100% réponses assurées. Ecrire à EXPRESSO 50 op. Philippe 10 SR 50 super chiffres à QSO Magazine, 7388 AMAGUY - THOE - SATANAS 50 et DRACULA 59

● Attention la station 1 BL 495 des Bravo Lima est partie aux records de QSL réponses 100% assurées. A vendre un ampli fixe marqué BV 131. Ecrire à 1 BL 495 des Bravo Lima BP 20 - 58170 LUZY.

● ELVIS 48 échange toujours sa QSL avec tous les départements de FRANCE. Réponse assurée à 100%. Gros 88 aux YL et 73-51 aux OM écrire à: ELVIS 48, café de la gare, 48230 CHANAC.

● CROCKY 31 échange toujours sa QSL personnelle. Recherche aussi auto-collants CB / empreintes-CB / cartes postales / package retourne Egalia celui reçu. Réponse 100% assurée - GROS 88 à RUSTINE 94 - LADY CLUB SANOY 73 + 51 A PHYL TRUCKER 92 - MAGNUM 64 - DAFFY 18. Ecrire à ESTEVE Patrick, 11 boulevard MONPLAISIR - 31400 TOULOUSE.

● DELTA-BRAVO 68 WILLY ET CARINE échangent toujours leur QSL et carte-postale. Réponse 100% retour. POBOX 68 RENAIX 9600 BELGIQUE. GROS BISOUS à LADY CLUB 59. 212 à toutes mes amies et à QSO Magazine.

● 1 ALPHA ROMEO op. Patrick échange sa QSL DX + loc + carte postale. Je remercie QSO Magazine pour le QSP. Ecrire à 1 ALPHA ROMEO 499 op. Patrick POTEI, 118 avenue Paul Doumer - 51700 PORT A BINSON.

● ÇA SWAP à fond la caisse. Souhaiterais correspondre en particulier (cause collection) avec les surcipients des départements suivants: 24, 19, 23, 63, 15, 42, 43, 7, 26, 38. Réponse 100% assurée pour tout le monde: YANKEE 18, 38 rue Gabriel Verdet - 18500 FOECY.

● Echange cartes postales, photos, QSL, réponse 100% autocollants, F6FOM Dominique, 31 résidence du Prieuré - 62122 LABEUVRIERE

● Je suis toujours là en QRG. Mes 73 51 88 aux stations QRO de 1 VL 251 op. ERIC de la ville de BAZAS. Je fais toujours des échanges de QSL et je fais la collection de photos de votre station. Ci-joint mon adresse: 1 VL 251 op. ERIC - BP 04 - 33430 BAZAS

● 16 OCEAN NANCY 109 Claude échange toujours sa QSL 100% réponse BOX 8 - 6190 TRAZEGNIES. Mes amitiés à toutes les stations Belgique, France, Nouvelle Calédonie et j'attends toujours réponse de plusieurs stations qui ne m'ont pas répondues de mon contest DX. Gourpe.

● J'échange toujours ma QSL personnalisée et cartes postales ainsi que les autocollants de toutes sortes (pour ma collection)... Et si des routiers pourraient m'envoyer leurs QSL, ce serait sympa... Réponse 100% assurée. Amitiés à WILLY et CARINE et aux stations qui m'ont fait confiance. Merci à QSO Magazine. CRINIÈRE 68 op. Evelyne, 14 route de Cernay - 68500 WUENHEIM.

● « CROCKY 31 » échange toujours sa QSL personnalisée. Réponse 100% assurée. Collectionne QSL'S Clubs et personnelles, C.P., autocollants CB., empreintes CB, plaques rallyes auto. Recherche adresse personnelle dde PAPANIKE op. Patrick de l'A.C.B.M. car courrier retourné (QSP. SVP. merci) Ecrire à ESTEVE Patrick, 11 boulevard Monplaisir - 31400 TOULOUSE, FRANCE.

● Station COCO 21 continue l'échange QSL + carte postale. Réponse 100%. Merci à toutes les stations qui m'ont écrit, mais hélas beaucoup de stations ne répondent pas. 88 à tous. Bisous à KISS et LUCIFER 21 à toutes les stations Mille pattes qui me connaissent. ELICOPTERE 59, TROMPETTE 59 etc... Mme BOULOGNE Colette, 3 rue Mouchot - 21140 SEMUR EN AUSCARS. Meilleurs chiffres à QSO Magazine.

● Vous n'avez pas encore de QSL de la Savoie (Dép. 731) Alors lisez ceci: 14 IF 269 op. Patrick; Atlantis FM en local échange sa QSL avec toute station - retour à 100% bien sûr! Adresse: 14 IF 269 - CHAVORT - 73800 MONTMELIAN, 73 - 51 aux OM et 88 aux YL qui nous font passer de si bons moments sur le 27 MHz. A bientôt en fréquence: Stand BY 27 et 44 E de 19h à 22h.

● Echange QSL sans problème 73.51.88 à toutes les stations étrangères et françaises. Réponse à 100%. Station Orion et Amandine. NIESS Alfred, 18 rue de l'Orme - 67400 ILL GRAFFENS-TATION.

● ALPHA BLONDIE, échange QSL avec tous départements et tous pays: France Métropole et outre mer 73.51. au Magazine QSO qui est très bien 73.51 à toutes les stations. Ecrire Thierry QUESNEL, 4 rue du Champ - 91 BLOIS - 77510 REBAIS (Seine et Marne). Merci à QSO Magazine.

● J'échange Mag. S.LDX et locale + cartes postales avec tous départements français et pays étrangers. Réponses 100% assurées. Ecrire à 1 R.A.P. op. Jean-Louis, BP 02, 24250 DOMME (FRANCE), 73 / 51 à QSO Mag. et amitié à toute l'équipe.

● Donne à jeunes garçons TX-AM-USB-LSB marque WKS non omologué 12 Watts avec micro amplifier + antenne magnétique Nevada. Le tout entièrement gratuit. Ecrire à Mr Claude Dominique, 60 route de Versailles, 78160 MARLY-LE-ROI.



● Achète ant. TAGRA AH 04, 4 élt. (direct), Bon état, Région Auvergne: Olivier - après 19h 00 au Tél. 73.26.48.79

● HD028 Lady Club 59, opératrice Dany envoie ses gros 88 à toutes les stations métropole et outre-mer, collectionne toujours les écussons tissés, de toutes villes et pays et remercie d'avance toutes les stations qui lui en enverraient contre cartes postales ou timbres postes. COPIN Dany, 39 rue Sadi Carnot - 59129 AVESNES-LES-AUBERT.

● Association de personnes handicapées recherche généreux donateurs matériel CB pour contact et aides diverses. Ecrire ou faire envoi A.P.F., 8 rue P. de Coubertin, 24000 PERIGUEUX.

● Echange scanners R Z1 KeeWood 0,5 à 905 mgh sans trou, acheté 5400 F le 15.04.88 contre FRG 5600 pas plus de 18 mois de service. Renseignements: Tél. 41.60.33.99

● Je donne un carton de pièces radio divers à bon bidouilleur. Vends 46 radio-réf revue. 300 F. Ecrire M. J. SCHWARTZ, 3 rue Louis Ganne, NANCY 54000 - Tél. 83.30.00.08

● Cherche mat autoportant ou télescopique 21 ou 24 mètres (occasion) matériel de récupération en bon état si possible de préférence proximité du département 53. Appeler au 43.04.74.45 de 8h à 12h et 12h30 à 17h repas et soir au 43.08.50.60 demander PAPA JULIETTE 229 CBH.

● Cherche micro tristar et mini GP 27, à installer dans un grenier ou dans une pièce. Etudie toutes propositions au niveau QSL. S'adresser à ALPHA TANGO 10 opératrice Sandrine - BP 11, 70160 FAVERNEY.

● Achèterai HP extérieur pour ligne décimétrique SOMMERKAMP FT ONE ou SOMMERKAMP FT 980, Tél 87.38.13.90

● Cibiste amateur-radio 27 MHz se sépare de la portée de sa chienne Berger-Allemand, reste au 01.10.88, 3 chiots femelles pure race nées le 09.07.88. Vds 1000 F ou échange contre matériel radio. Etudie toutes propositions: FOLLET Christine, 16 rue du Sergent Guignot - 95110 SANNOIS (France).

● Un avantage du centre international d'échanges - Centre d'échanges de cartes QSL couleurs B.B.M. - Vous souhaitez échanger vos cartes QSL couleurs B.B.M.? Vous souhaitez échanger les cartes QSL couleurs B.B.M. que vous possédez en double? Vous souhaitez compléter votre collection de cartes QSL couleurs B.B.M.? Notre centre d'échanges de cartes QSL couleurs B.B.M. est à votre disposition! Si vous le souhaitez vous pouvez joindre 20 cartes QSL couleurs B.B.M., la liste des numéros de cartes QSL couleurs B.B.M. que vous souhaitez recevoir, 50 F B ou 2 coupons réponses internationaux. Nous vous les échangeons contre d'autres cartes QSL couleurs B.B.M. différentes, BP. 47 - 5360 HAMOIS, BELGIQUE

● AQUILA 73 op. Michel remercie toutes les stations qui lui ont écrit et toutes celles qui vont lui écrire et, il échange toujours sa QSL et carte postale avec stations du monde entier. Réponse 100% à tous. Ecrire à PRÉAUBERT Michel «Les Gémeaux», 4 rue du Pinon, 73700 BOURG ST MAURICE. Les amitiés à Willy, Carine, Don Camillo, Lytouchka et les autres ainsi qu'à toute l'équipe de QSO Magazine.

● Cherche à s'abonner club DX, envoyez-moi modèle de QSL et bulletin d'adhésion op. Joël, LACEPEDE AUDRIX - 24260 LE BUGUE - FRANCE.

● Echa. 1 Palomar SS B500 + 1 ampli speedy 140W lél + 1 antenne F4 et autre diverse contre 1 basse Pétruse 2002 ou 1 ampli 600 W 1200 W ou autre. Faire offre au 49.52.15.29. Pascal 73.51.88 à QSO le TX 160 CV - 10 + 10 - 5 + 5 15 W.

● Cherche adresse de clubs Ondes courtes - Radio amateurs et CB en Belgique + généreux donateur d'une CB pour moi débiter dans le domaine (je rembourse les frais de transport). Ecrire à: LABRUYERE Didier, 18 avenue de Samart. 63550 PHILIPPEVILLE BELGIQUE.

● Salut à tous! Joli-cœur 33 remercie chaleureusement toutes les stations qui lui ont déjà écrite et invité les autres à en faire de même. Elle collectionne toujours les QSL, les cartes postales (surtout couché de soleil) et les écussons tissés. Réponse assurée. Amitiés. JOLI-CŒUR 33 Op. Nathalie, 2 rue du Maréchal Léclerc, Facure 33380 BIGANON (FRANCE). Merci QSO tag.!!!

● J'échange ma station CB = 1 Président Grant 120 canaux, 1 ampli 200 W, 1 alimentation, 10 ampères, 1 tos-watts mètre - très bon état, contre un récepteur ondes-courtes 0,1 à 30 MHz avec BLV en bon état. Je peux rajouter du QSJ - Tél. 46.64.96.76 à Paris, matin ou soir. Merci à QSO Magazine.

● Achète bloc HF OC «MEISSNER 7 5 12» Ann. 1950, env. ou bloc équiv. 2 A30 MHz + schéma si poss., IMBERT Guy, «le Bourg» ANGLESCQUE VILLE 76280 CRIQUETOT L'ESNEVAL. Tél. 18h au 35.20.27.83.

● En vue du 1<sup>er</sup> meeting Swap international qui se déroulera au 6<sup>ème</sup> grand prix camion sur le circuit du Castelet en Juin 89 le «Hazzard QSL Club» lance un appel à tout ses membres et lecteurs de QSO Magazine, envoyez nous dès maintenant 20, 30 ou plus de vos QSL que nous nous chargerons d'échanger lors du meeting Swap. Après la concentration, le même nombre QSL différentes vous seront retournées. HD001 Jean-Luc LESCURE, 23 rue Lambrechts, 92400 COUR-BOVOIE.



Coupon à retourner à «QSO» 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE  
avant le 10 FÉVRIER 1989 pour parution gratuite le 1<sup>er</sup> MARS 1989.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# GRAND JEU CONCOURS QSO Mag Les 1<sup>ers</sup> Gagnants!

Bien sûr le personnage était facilement identifiable, il s'agissait, vous l'avez presque tous reconnu, de Serge Gainsbourg! Mais - pour gagner - il restait à répondre à chaque énigme avec beaucoup de précision.

Voici les réponses aux énigmes préalablement établies par QSO et qui ont été "DECACHETEES" lors du dépouillement de vos réponses.

- Il y en a des grands et des noirs etc..  
*Réponse: Les TROUS.*
- Dans les années 80, son adaptation très libérale fait grand bruit.  
*Réponse: La Marseillaise (version reggae).*
- Elles sont belles et corsées, elles ont l'œil vif mais peuvent aussi s'avérer dangereuses. Notre personnage en abuse..  
*Réponse: Les gitanes.*
- Au cours d'une interview ou nous lui demandions son QRZ, il déclarait ne pas en avoir etc..  
*Réponse: S. Gainsbourg dans QSO Mag n° 1 de janvier 1981.*

- Celle-la n'est pas au chocolat, elle a des origines anglaises, elle chante, elle joue la comédie, elle est la fille de notre personnage  
*Réponse: CHARLOTTE.*

**LE PERSONNAGE: SERGE GAINSBOURG**  
(Lucien GINZBURG)



Questions subsidiaires:

- Citez deux temps forts de sa carrière..  
*Réponse: Je t'aime, moi non plus (champion de tous les "Hits" - sources: Sacem) et la Marseillaise (virage reggae, regain de popularité - Sources: Gainsbourg).*
- Une particularité physique du personnage:  
*Réponse: La barbe et... les oreilles.*

Deux lots devaient être attribués et le classement fut difficile... Parmi les soixante et un coupons qui sont parvenus, les 2 bulletins les plus précis, les plus proches des réponses subsidiaires sont ceux de 14 Papa-Hôtel 106 (Jean SARASA - Pau) et Raymond Le DEAUT de St Gervais en Belin qui gagnent respectivement un tagra "Scan 40" et un Président "Lincoln" (grâce aux aimables dotations de CB HOUSE et CSI FRANCE).

Ces 2 veinards recevront très bientôt leurs cadeaux QSO Mag... Les autres peuvent "plancher" sur les nouvelles énigmes proposées ce mois-ci, leurs réponses seront les bienvenues.



**LE N° 1 DE LA CB  
DE L'ESSONNE  
et des ANTILLES FRANÇAISES**



**TOUS NOS BONS VŒUX POUR 89**

**our être assuré du meilleur choix, conseil et service**

Ouvert un dimanche sur deux - 10 h 00-13 h 00 - Fermé le lundi - HORAIRES: 9 h 30 à 12 h 30 et 15 h 00 à 19 h 30  
19, bis des Eglantiers - Place du Donjon - 91700 SAINTE GENEVIEVE DES BOIS Tél. 1.60.15.07.90 - FAX: 60.15.72.33  
G.J.P. ST BARTHELEMY - 6, rue Jeanne d'Arc - Gustavia - 97133 SAINT-BARTHELEMY Tél. ( 19 ) 590.27.69.18

# RADIO-PHILATELIE

## — LA T.S.F. —

**D**ans les dernières années du XIX<sup>e</sup> siècle, la T.S.F. était en gestation. Les bases scientifiques et techniques avaient été posées dans leur ensemble. C'est un italien qui coordonna l'ensemble des techniques existantes et surtout réalisa les premières expériences véritablement probantes : Guglielmo Marconi.

( Né en 1874 à Bologne, de père italien et de mère irlandaise ), il fit ses études à l'Institut technique de Livourne, puis à l'Université de Bologne. Là, il connut Righi qui venait de répéter et perfectionner les expériences de Hertz. A 21 ans, en 1895, après avoir construit son propre matériel, Marconi observa que la portée d'une antenne était proportionnelle à sa hauteur. En 1897 à La Spezzia (Italie), il établit une liaison avec un navire distant de vingt kilomètres.

En 1898, il réussit la première liaison par télégraphie sans fil entre la France et l'Angleterre, sur une distance de 46 kilomètres ( entre Douvres et Boulogne ).

Avec Marconi, la T.S.F. prit place, à côté du télégraphe et du téléphone, parmi les techniques électriques de télécommunications.

Les bases étaient posées : on savait désormais dans ces toutes premières années du vingtième siècle, qu'il était possible de transmettre un message par voie hertzienne, la preuve ayant été faite de l'efficacité du système !

Il restait pour que la technique s'affirme, à perfectionner émetteurs, récepteurs et antennes...

*Elettra, the legendary "White Ship" used by Guglielmo Marconi from 1919 to 1936 for his radioelectric experiments, basic for human history*

# PHILATELIE - RADIO



# MANUREVA

CB SERVICE

VENEZ ESSAYER  
le SUPERSTAR 3000  
et le  
SUPERSTAR 3300 ECHO

*vous adresse tous ses Bons Vœux pour 89*

**3, rue ALEXIS LEONOV - 93200 SAINT-DENIS**  
**Attention, nouveau n° de téléphone : (1) 48.21.09.96**



VENEZ DECOUVRIR  
TOUTE LA GAMME  
DES TX DIRLER ET TAGRA  
**PROMO**

SUPERSTAR 3900

**1650<sup>F</sup>**

**MANUREVA ASSURE  
LE MONTAGE DE VOS TX  
TOUS LES SAMEDIS  
SUR RENDEZ-VOUS**

**Crédit total sur tout le magasin**

(A partir de 1700 F d'achat et sous réserve de l'acceptation du dossier par Cetelem)

Paiement par Carte Bleue et Carte Aurore Cetelem accepté

030 - Le magasin est ouvert du mardi au samedi de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 19 h 30 - Fermeture le lundi matin et le dimanche

LE  
CALIFORNIA  
est chez nous

RENSEIGNEZ-VOUS PAR TELEPHONE, AU :

**48.21.09.96**

**(16.1.48.21.09.96 si vous appelez de la province)**

*Je désire recevoir le catalogue contre participation de 10 Francs de port en timbres*

NOM ..... Prénom .....

ADRESSE COMPLETE .....

Les Stars de la CB sont chez

# ASTRONIC DIFFUSION

89, rue de Strasbourg - 68200 MULHOUSE

Tél. 89.42.07.90 «

Ouvert tous les jours sauf le lundi de 10 à 12 h et de 14h30 à 18h30

## ET MAINTENANT C'EST AUSSI :

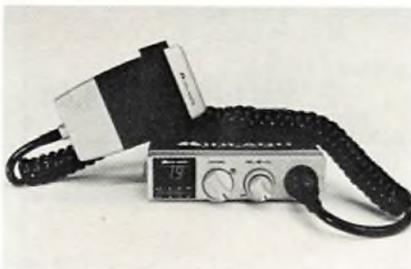
**MIDLAND**  
precision series



MIDLAND 77805



Midland 77 225  
40 canaux AM



MIDLAND 77104



MIDLAND PORTABLE



Super Star  
3900

## DES PRIX

# ASTRONIQUEMENT

# PETITS !



4001 RD



Formac 240

**NOUS AVONS EN MAGASIN TOUT CE DONT PEUT REVER UN CIBISTE EXIGEANT**

Passez vos commandes par téléphone et confirmez par écrit en renvoyant le coupon,  
vous serez servis encore plus rapidement

**COUPON-REPOSE A REMPLIR TRES LISIBLEMENT ET A RETOURNER A :**  
**ASTRONIC DIFFUSION - 89, rue de Strasbourg 68200 MULHOUSE**

NOM ..... Prénom ..... Rue .....  
..... Code Postal ..... Ville .....

Je désire recevoir votre catalogue contre 5 timbres à 2,20 F

Je commande l'article suivant : ..... au prix de : ..... + (port) soit .....

- Ci joint mon règlement, par  CCP  Chèque bancaire  Mandat postal, à l'ordre d'ASTRONIC DIFFUSION
- Je souhaite une livraison de ma commande contre remboursement et prend les frais de CR à ma charge

# PLUS PROCHES DE VOUS,



## LES PROS DE VOTRE REGION

Sur tous les Marchés et Foires  
dans un rayon de 150 km autour de NEVERS

### STATION Cousteau 58

Toute la CB - Grand choix d'accessoires  
Matériel Auto-Radio - Réparation et S.A.V.

45, ROUTE de CORCELLES  
MARZY - 58000 NEVERS



Tél. : 86.59.27.24

## ELICOM

RADIOTELEPHONE  
PRIVE TALCO

Spécialiste radiocommunications  
professionnel et loisirs

### CITIZEN BAND (CB)

Téléphone voiture  
RADIOCOM 2 000

Vente appareils, accessoires, dépannages

87, av. du Général Leclerc  
RN 14  
86480 PIERRELAYE

Tél (1) 34.64.44.44

## CITIZEN-BAND ROUEN

24, quai Cavellier de la Salle - 76100 ROUEN

**TOUT POUR LA CB (TAGRA - PRESIDENT)  
MATÉRIEL AMATEUR & RECEPTION**

Service technique sur place du mardi au samedi

*Jacky vous attend au 35.03.93.93*

M. & Mme Yannick MARJSEJN

71100 SEVREY - Tél. 85.48.30.24

TOUTE LA GAMME PRESIDENT, MIDLAND  
ANTENNES TAGRA ET MAGNUM \* TOUTS LES ACCESSOIRES  
S.A.V. ASSURE \* REPARATION TX TOUTES MARQUES  
Ouvert 24 heures sur 24

10 % sur tout le matériel sur présentation de la carte du club

**MAX & JONQUILLE 71, TOUJOURS A VOTRE SERVICE**

ZETAGI - TAGRA - PRESIDENT - MAGNUM

## ELECTRONIQUE SERVICE

J. BEROS Spécialiste C.B.

Garantie - réparation - SAV

TOUTES MARQUES

LAMARTINE UCHAUX les FARJONS  
BP 228 - 84108 ORANGE - Cédex

14 kms Nord d'Orange - 90.40.63.32

ICOM

MIDLAND

## AUTOMATIC ALEX

Route de Morogues  
18220 PARASSY

Toute la CB : Président, Tagra, Midland  
Grand choix d'accessoires - Pose et réparations CB  
Matériel Radio Amateur YAESU et ICOM

OUVERT LE DIMANCHE

AUTOMATIC ALEX, c'est aussi les jeux pour cafés  
(Flipper - Baby - Vidéo)

Tél. 48.64.45.22

remise sur présentation de cette annonce

**tagra**  + **C. B. HOUSE** = **QUALITE**

Une fois encore un excellent rapport qualité prix !

**PACIFIC IV**  
40 cx AM/FM/SSB



*Least but not least*

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**  
Tension de service : 13,8 VDC  
Nombre de canaux : 40 (26,965 - 27,405 MHz)  
**EMETTEUR :**  
Modulation : AM/FM/USB/LSB  
Puissance de sortie : AM : 1W - FM : 4W - SSB : 4W (crête)  
**RECEPTEUR :**  
Sensibilité : Commande P.L.L.  
AM : 1,2 µV - FM : 1 µV -  
SSB : 0,56 µV (pour 20 dB de rapport  
Signal/Bruit)  
supérieure à 65 dB par rapport au  
canal adjacent SSB  
supérieure à 60 dB par rapport au  
canal adjacent AM/FM  
Consommation : 23 Watts.

**1er poste TAGRA en BLU homologué PTT n° 88010 CB**

Bureaux et entrepôts : Route de Foix D 117 - NEBIAS 11500 QUILLAN - FRANCE  
Tél. 68.20.80.55 - Télex : 505018 F - Téléfax : 68.20.80.85

# L'OFFENSIVE



## Etre encore plus proche de vos attentes !

### TAGRA PACIFIC 40

N° Homologation 88015CB

#### SPÉCIFICATIONS :

- canaux 40 FM, 40 AM, 40 SSB - fréquence : 26,965 à 27,405 MHz - contrôle fréquence : par PLL - tolérance d'écart de fréquence : + ou - 0,005 %  
stabilité en fréquence : + ou - 0,003 % - température d'utilisation : - 30 à 50°C - microphone : prise DIN 4 Broches - alimentation : 13,2 V DC, dimension : 18 x 24 x 5 CM - poids : 1,5 kgs - connecteur d'antenne : PL 259 - galvanomètre de mesure : indique la puissance relative émise et le TOS Consommation en courant : maximum 1,6 A en émission.



#### Emission :

- puissance de sortie : 1 WATT maximum en AM à 15,6V - 4 WATTS maximum en FM à 15,6V 4 WATTS crête maximum en SSB à 15,6V impédance : 50 Ohms - classes d'émission : A3E, F3E et J3E réjection des harmoniques conforme à la norme NFC 92-412 - fréquence de réponse : 400Hz à 2,5 KHz.

#### Réception :

- circuit : double superhétérodyne avec fréquences intermédiaires égales à 10,695 MHz et 455 KHz sensibilité : meilleure que 3 uV pour 20 dB de rapport signal sur bruit - niveau squelch : 1 mV - sélectivité : minimum 60 dB à + ou - 10 KHz - réjection d'image : supérieure à 65 dB - sortie audio : 4 WATTS max. en 8 Ohms, de 400 Hz à 3 KHz

### TAGRA MARINER

N° Homologation 88016CB

#### SPÉCIFICATIONS :

**Emission :** canaux 40 AM, 40 FM - Puissance de sortie : 1 watt maximum RMS en AM à 15,6V 4 watts maximum en FM à 15,6V. - Emission : 6A3 (AM), F3E (FM) - Réjection des harmoniques : Suppression des harmoniques supérieure à la norme NFC 92-412 - Modulation : AM 90% Déviation FM : + ou - 1,5 KHz.

#### Réception :

Circuit : double superhétérodyne avec étage AF et filtre cristal 455 KHz- Sensibilité : 1,0 micro volt pour 10 dB S/N Niveau squelch : 1 mV - Sélectivité : minimum 60 dB à + ou - 10 KHz - Moyenne fréquence : 1<sup>ère</sup> MF : 10,695 MHz - 2<sup>ème</sup> MF : 455 MHz - Réjection d'image : 65 dB - Sortie audio : 2,5 W maximum à 8 Ohm - Consommation courant : 250 mA en position d'attente. Consommation courant : Maximum 1 A en émission - Antenne : impédance de 50 Ohm - Alimentation : 13,8 V courant continu, négatif à la masse Dimension : 146 x 190 x 51 mm - Poids : 950 GT.



## EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS sa C. B. HOUSE

(au capital de 3 000 000 F)

Route de Foix .D. 117 NEBIAS - 11500 QUILLAN (FRANCE)  
Tél. 68.20.80.55 - Télex 5050 18 CB HOUSE - Télécopie 68.20.80.85

# GRAND LE V DEFI C. B. HOUSE



**prix public**  
**480 F<sub>TTC</sub>**



**CALIFORNIA 40 CANAUX AM.FM**

**Chez tous  
les  
revendeurs**

Et... si votre revendeur habituel n'a pas de CALIFORNIA demandez-lui d'appeler CB HOUSE  
Tél. **68.20.80.55**



# 2 ans de garantie\*

l'engagement de **CSI FRANCE**



Exemple de TX:Président HERBERT, n° d'homologation en cours



**PRESIDENT**  
*stabo*

\*Pour tout TX présent dans le nouveau catalogue,  
à partir du 1 décembre 1988 et aux conditions  
générales de notre garantie.

PRESIDENT JIMMY  
PRESIDENT TAYLOR  
PRESIDENT HARRY  
PRESIDENT VALERY  
PRESIDENT HERBERT  
PRESIDENT J.F.K.  
PRESIDENT JACK  
PRESIDENT GRANT  
PRESIDENT JACKSON  
PRESIDENT LINCOLN  
PRESIDENT FRANKLIN  
PRESIDENT WILLIAM  
PRESIDENT PC 44  
STABO BETA FM  
STABO ALPHA 02  
STABO SIGMA  
STABO SH 7700